



TDT EKONOMI VE T CARET BAKANLARI 14. TOPLANTISI TÜRKİSTAN'DA YAPILDI

Türk Devletleri Teşkilatı (TDT)  yesi ülkelerin ekonomi ve ticaretten sorumlu bakanlarının 14. toplantısı Kazakistan'ın Türkistan şehrinde gerçekleştirildi.

TDT basın servisinden yapılan açıklamaya göre toplantıya  ye ülkelerin delegasyonları bakan düzeyinde katıldı. Görüşmelerde Türk dünyasında ekonomik iş birliğinin geliştirilmesi, ticari ilişkilerin derinleştirilmesi ve sürdürülebilir kalkınma konuları ele alındı.

Toplantıda konuşan TDT Genel Sekreteri Kubanıçbek  m raliyev, bölgede sürdürülebilir ekonomik büyümenin devam ettiğini belirterek, 2025 yılında Türk devletlerinin ortalama ekonomik büyüme oranının yüzde 6,86'ya ulaştığını, bunun dünya ortalamasının iki katından fazla olduğunu vurguladı.  m raliyev, elde edilen başarılarla rağmen  ye ülkeler arasındaki karşılıklı ticaretin artırılması gerektiğini ifade etti.

Delegasyon başkanları, bölgesel ve küresel

ekonomik eğilimler hakkında görüş alışverişinde bulunarak TDT çerçevesinde ticaretin g clendirilmesine yönelik pratik adımları, iş ve yatırım ortamının iyileştirilmesini ve ulaştırma-lojistik bağlantılarının geliştirilmesini değerlendirdi. Toplantıda ayrıca ticaret engellerinin azaltılması, küçük ve orta ölçekli işletmelerin desteklenmesi ve sınır ötesi ticaretin kolaylaştırılması yönünde ortak yaklaşımların önemi vurgulandı. Taraflar, TDT bünyesinde ekonomik entegrasyonun derinleştirilmesi ve bu sürecin uygulanması için yakın iş birliğinin sürdürülmesi konusunda mutabakata vardı.

Toplantının sonunda 14. Bakanlar Toplantısı Bildirisi ile ticaret alanında ortaklığa ilişkin karşılıklı anlayış muhtırası imzalandı. Ayrıca ekonomi, ticaret, yatırım ve finans alanlarında iş birliğini kapsayan kapsamlı bir yol haritası ile TDT "Trade Nexus" forumunun konsepti de dahil olmak üzere bir dizi stratejik belge onaylandı.

KIRGIZİSTAN

TÜRKİYE CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, KIRGIZISTAN PARLAMENTOSU BAŞKANI TURGUNBEK UULU'YU KABUL ETTİ

Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde 10 Şubat 2026'da gerçekleşen kabulde, Türkiye ile Kırgızistan arasındaki ikili ilişkilerin geliştirilmesi ve iş birliğinin derinleştirilmesine yönelik konular ele alındı. Görüşmeye ilişkin açıklama Jogorku Keneş Basın Servisi tarafından yapıldı.

Turgunbek uulu, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Kırgızistan Cumhurbaşkanı Sadır Caparov'un selamlarını ileterek, iki ülke lideri arasındaki yakın diyalogu, kardeş ülkeler arasındaki stratejik ortaklığın güçlendirilmesi açısından sağlam bir zemin oluşturduğunu vurguladı.

Türkiye Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın 2024 yılında Kırgızistan'a gerçekleştirdiği devlet ziyaretinin, ikili ilişkilerde yeni bir dönemin kapısını aralayan tarihi bir adım olduğunu belirten Turgunbek uulu, Kırgızistan'ın iş birliğinin tüm alanlarda istikrarlı biçimde geliştirilmesine büyük önem verdiğini ifade etti. Bu kapsamda, Jogorku Keneş'in varılan anlaşmaların hayata geçirilmesine her türlü desteği vermeye hazır olduğunu kaydetti.

Turgunbek uulu ayrıca, Kırgızistan'ın dış politikasındaki önceliklerden birinin Türk dilli devletler arasındaki bağların güçlendirilmesi olduğunu dile getirerek, Türk Devletleri Teşkilatı ve TÜRKPA çerçevesindeki

iş birliğine dikkat çekti. Geçtiğimiz yıl Kırgızistan'ın Türk Devletleri Teşkilatı Dönem Başkanlığını yürüttüğünü anımsatan Turgunbek uulu, bu yıl TÜRKPA'nın bir sonraki toplantısının Bişkek'te düzenlenmesinin beklendiğini belirtti. Türkiye ziyaretinin, Jogorku Keneş Başkanı olarak seçilmesinin ardından gerçekleştirdiği ilk resmi ziyaret olduğuna işaret eden Turgunbek uulu, bunun iki halk arasındaki yakınlığın sembolü olduğunu söyledi. Turgunbek uulu, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Numan Kurtulmuş ile de bir görüşme gerçekleştirdiklerini, güncel konuların ele alındığını ve parlamentolar arası iş birliğinin güçlendirilmesine yönelik mutabakata varıldığını aktardı.

Görüşmelerde ticari ve ekonomik ilişkilerin geliştirilmesine yönelik önerilerin de gündeme geldiği, ortak projelere siyasi destek sağlanmasının önemini vurgulandığı bildirildi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ise Kırgızistan Parlamentosu'nun çalışmalarını yakından takip ettiklerini belirterek, bu resmi ziyaretin iki ülke arasındaki iş birliğine yeni bir ivme kazandıracığına inandığını ifade etti. Erdoğan, Türkiye'nin Kırgızistan ile olan kardeşlik, dostluk ve stratejik ortaklık ilişkilerine büyük önem verdiğini, Kırgızistan'ın kalkınmasına yönelik desteğin süreceğini vurguladı.





TÜRKİYE İLE KIRGIZISTAN, KARŞILIKLI TİCARET HACMINİ 5 MİLYAR DOLARA ÇIKARMAYI PLANLIYOR

10 Şubat'ta Ankara'da Kırgızistan ve Türkiye parlamentolarının başkanları bir basın toplantısı düzenleyerek, iki ülke arasındaki ticaret hacminin 5 milyar ABD dolarına çıkarılmasının hedeflendiğini açıkladı.

Kırgızistan Jogorku Keneşi (Parlamento) Başkanı Nurlanbek Turgunbek uulu, resmi ziyareti kapsamında Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Numan Kurtulmuş ile iki ülke arasındaki siyasi ve ekonomik ilişkilerin güçlendirilmesine yönelik konuları ele aldı. Taraflar, geçen yıl iki ülke liderleri tarafından imzalanan anlaşmaların hızlı bir şekilde onaylanmasına özel önem verdi.

Nurlanbek Turgunbek uulu, Kırgızistan Cumhurbaşkanı Sadır Caparov ile Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan arasındaki yakın ilişkilerin devletler arası ilişkilerde yeni bir sayfa açtığını vurguladı. Ayrıca, Türkiye'nin sporcularını 2026 yılında Kırgızistan'da düzenlenecek olan VI. Dünya

Göçebe Oyunları'na katılmaya davet etti.

Türk tarafı, Kırgızistan'a uluslararası alanda destek vermeye hazır olduğunu ifade etti. TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş, Türkiye'nin Kırgızistan'ın Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi'nin 2027-2028 dönemi geçici üyeliği adaylığını destekleyeceğini belirtti.

5 milyar dolarlık ticaret hacmi hedefine ulaşmak amacıyla taraflar, parlamentolar arası dostluk gruplarının çalışmalarını canlandırmayı planlıyor. Meclis başkanlarına göre parlamenter diplomasi, ortaklığın temel dayanaklarından biri olup, iş dünyası ve yatırımcıların ortak projeleri hayata geçirmesine katkı sağlamalıdır. Görüşmede ticari ilişkilerin yanı sıra bilimsel araştırma, eğitim ve kültürel iş birliğinin geliştirilmesi yönündeki niyetler de dile getirildi.

KIRGIZİSTAN

KIRGIZISTAN VE ÖZBEKISTAN ULAŞTIRMA BAKANLARI BİR ARAYA GELDİ

Kırgızistan Ulaştırma ve İletişim Bakanı Absattar Sırgabayev ile Özbekistan Ulaştırma Bakanı İlham Mahkamov, 11 Şubat'ta İstanbul'da bir görüşme gerçekleştirdi. Bu bilgi bakanlığın basın servisi tarafından bildirildi.

Görüşmeler, İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkelerin ulaştırma kurumları başkanlarının ikinci toplantısı kapsamında yapıldı. Görüşmenin ana konusu, "Çin — Kırgızistan — Özbekistan" demiryolu inşaatı projesinin hayata geçirilmesi oldu. Bakanlar, yürütülen çalışmaların mevcut aşaması

hakkında bilgi alışverişinde bulunarak iki ülkenin transit potansiyelinin tam olarak kullanılmasını engelleyen engellerin kaldırılması gerektiğini vurguladı.

Toplantı programına güney yönündeki lojistik konuları da dâhil edildi. Taraflar, Kırgızistan toprakları üzerinden Pakistan'a yük taşımacılığı şartlarını ele aldı ve Özbek sürücülere vize verilmesi konusunu görüştü. Görüşme sonucunda taraflar, ulaştırma alanındaki sorunlu meseleleri hızlı şekilde çözmek ve iş birliğini güçlendirmek konusunda mutabakata vardı.





KIRGIZISTAN'DA 1,4 MİLYAR DOLARLIK YEŞİL ENERJİ PROJESİ HAYATA GEÇİRİLİYOR

Kırgızistan Bakanlar Kurulu Başkanı Adılbek Kasımalıyev, 20 Şubat'ta Issık Göl bölgesine gerçekleştirdiği çalışma ziyareti kapsamında yenilenebilir enerji alanındaki büyük ölçekli projelerin ilerleyişini yerinde inceledi. Açıklama, Bakanlar Kurulu basın servisi tarafından yapıldı.

Kasımalıyev, ziyaret çerçevesinde Issık Göl ilçesine bağlı Toru-Aygır köyünde "Bişkek Solar" şirketi tarafından inşa edilen güneş enerjisi santrali sahasını gezdi. Şirket yetkililerinin verdiği bilgiye göre yüksek kapasiteli olacak santralin inşaatının yüzde 80'i tamamlandı. Başlangıçta 36 ayda bitirilmesi planlanan projenin, çalışmaların hızlandırılması sayesinde 24 ayda tamamlanması hedefleniyor.

Kurulu gücü 100 megavat olan santralin yılda yaklaşık 600 milyon kilovatsaat elektrik üretmesi bekleniyor. Projeye yapılan yatırımın Şubat 2027 itibarıyla 280 milyon dolara ulaşacağı öngörülüyor. Te-

sisin Ağustos 2026'dan Ağustos 2027'ye kadar kademeli olarak devreye alınması planlanıyor. Kasımalıyev ayrıca Issık Göl ilçesinin Kızıl-Oruk köyünde Vietnam merkezli "Rox Energy Global" şirketi tarafından yürütülen "Issık Göl-1" güneş enerjisi santralinin inşaat çalışmalarını da inceledi. Eylül 2025'te başlatılan projenin toplam kurulu gücünün 1.900 megavat olması planlanıyor. Yaklaşık 1,4 milyar dolarlık yatırımla hayata geçirilecek santralin yılda 3,6 milyar kilovatsaat çevre dostu elektrik üretmesi öngörülüyor.

Proje üç aşamada gerçekleştirilecek: ilk aşamada 150 megavat, ikinci aşamada 450 megavat ve üçüncü aşamada 1.300 megavat kapasite kurulacak. "Issık Göl-1" santralinin inşaatının 2028 yılında tamamen tamamlanması planlanıyor. Ziyaretin sonunda Kasımalıyev, yatırımcıların projelere gösterdiği ilgiyi ve çalışmaların hızlı ilerleyişini memnuniyetle karşıladığını belirtti.



KIRGIZISTAN ILE KAZAKISTAN SINIRINDA YENİ BİR LOJİSTİK KOMPLEKS İNŞA EDİLECEK

Kırgızistan Dışişleri Bakanı Jeenbek Kulubayev, Bişkek'e resmi ziyaret gerçekleştiren Kazakistan Dışişleri Bakanı Ermek Koşerbayev ile görüşmeler yaptı. Görüşme sırasında dış politika kurumlarının başkanları, siyasi, ticari-ekonomik, su-enerji ve kültürel-insani alanlardaki ikili iş birliğinin mevcut durumunu kapsamlı şekilde ele aldılar.

Taraflar, ülkeler arasındaki Yüksek Devletlerarası Konseyin 7. toplantısı ve Hükümetlerarası Konseyin 13. toplantısında devlet ve hükümet başkanları tarafından varılan anlaşmaların uygulanmasına özel önem verdiler. Ayrıca, bu yıl için üst ve en üst düzeyde karşılıklı resmi ziyaretlerin takvimi de kararlaştırıldı.

Bakanlar, iki ülke sınırında endüstriyel ticaret-lojistik kompleksinin inşası, Kazakistan'ın Almatı bölgesinde meyve ve sebzelerin depolanmasına yönelik bir toptan dağıtım merkezinin kurulması, "Issık-Göl

– Almatı" alternatif karayolunun yapılması ile Kırgızistan-Kazakistan devlet sınırındaki sınır kapıları ve köprülerin modernizasyonu gibi önemli projelerin hayata geçirilmesini görüştüler.

Altyapı gelişiminin yanı sıra taraflar, tarım sektöründe ve sanayi iş birliğinde bölgeler arası iş birliğinin henüz tam kullanılmamış potansiyeli bulunduğunu belirttiler. Bu bağlamda mevcut fırsatların incelenmesi konusunda mutabakata varıldı.

Çok taraflı platformlarda iş birliğinin güçlendirilmesi konularında da görüş alışverişinde bulunuldu. Dışişleri bakanları, bölgesel gündemin güncel meselelerinde tutumlarının benzer olduğunu ve uluslararası kuruluşlar çerçevesinde karşılıklı destek sağlamaya hazır olduklarını teyit ettiler. Ayrıca taraflar, eğitim, sağlık ve gençlik politikası alanlarındaki girişimler aracılığıyla kültürel ve insani bağları genişletmeye hazır olduklarını ifade ettiler.

KIRGIZİSTAN

TÜRKİYE ŞİRKETİ KIRGIZISTAN'DA SULAMA SİSTEMLERİ ÜRETEN BİR FABRİKA KURACAK

Türkiye'nin "Akplas Plastik Sanayi ve Ticaret A.Ş." şirketi, Kırgızistan'ın Çuy bölgesinde damla ve yağmurlama sulama ekipmanları üretecek bir fabrika kurmayı planlıyor. Bu bilgi Kırgızistan Ekonomi Bakanlığı'nın basın servisi tarafından duyuruldu.

Üretim kompleksi, Ak-Suu kırsal yerleşimi sınırları içindeki 10 hektarlık araziye kurulacaktır. Türk yatırımcı, tarım ve su altyapısı için modern ekipman üretiminde uzmanlaşmış bir şirket olarak bilinmektedir. Ürün yelpazesi polimer boruları (HDPE/PE, PVC), bağlantı parçalarını (fittingler) ve su filtrasyonu ile arıtma sistemlerini kapsamaktadır. Görüşme süreci

Kırgızistan'ın ticaret temsilciliği tarafından organize edilmiş, sözleşmenin hazırlanması ve takibi ise Tarım Bakanlığı tarafından yürütülmektedir.

Yerel üretimin devreye alınması, ülkenin tarım sektöründe su tasarrufu sağlayan teknolojilerin yaygınlaşmasına imkân verecektir. Bu tür modern teknik ekipmanlar, su kaynaklarının kullanım verimliliğini artıracak ve sulama suyundaki kayıpları azaltacaktır. Proje ayrıca yeni istihdam olanakları yaratmayı ve lojistik, montaj ile sulama sistemlerinin bakım-servis alanlarında ek hizmetlerin gelişmesini hedeflemektedir.





KAZAKISTAN, KAZAKISTAN-TÜRKMENİSTAN-AFGANİSTAN-PAKİSTAN KORIDORUNUN GELİŞTİRİLMESİNE KATILMAYA HAZIR

Kazakistan Cumhurbaşkanı Kasım Cömert Tokayev, Kazakistan'ın "Kazakistan-Türkmenistan-Afganistan-Pakistan" ulaştırma ve lojistik koridorunun geliştirilmesine katılmaya hazır olduğunu teyit etti. Tokayev, Perşembe günü Pakistan'ın The News International gazetesine verdiği özel röportajda, Kazakistan ile Pakistan arasındaki bölgesel bağlantısalılık konusundaki soruları yanıtlarken bu değerlendirmede bulundu.

Cumhurbaşkanı Tokayev, söz konusu güzergâhın bölgesel iş birliğinin güçlendirilmesi ve Güney Asya yönündeki ulaştırma bağlantılarının genişletilmesi açısından büyük önem taşıdığını vurguladı. Tokayev, Pakistan'ın da bu stratejik açıdan önemli alanda yakın iş birliğine yüksek

düzeyde ilgi gösterdiğini ifade etti.

Kazakistan lideri, transit ve ulaştırma projelerinin hayata geçirilmesinin, sürece dâhil olan tüm tarafların aktif ve eşgüdümlü katılımını gerektirdiğinin altını çizdi. "Kazakistan-Türkmenistan-Afganistan-Pakistan" Koridoru, Herat-Turgundi hattında bir demiryolu projesinin hayata geçirilmesini öngörüyor. Bu güzergâhın, Pakistan'ın Karaçi Limanı'na çıkış sağlaması ve "Kuzey-Güney" uluslararası koridoruyla birleşmesi sayesinde Körfez ülkeleri ile Hindistan limanlarına erişimin mümkün olacağı belirtildi.

KAZAKİSTAN

KAZAKISTAN VE ÖZBEKİSTAN DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞINI 60 MİLYON TONA KADAR ARTIRMA KONUSUNDA ANLAŞTI

Kazakistan ve Özbekistan, 17 Şubat 2026 tarihinde demiryolu üzerinden yük taşımacılığı hacmini önemli ölçüde artırma konusunda anlaşmaya vardı. Bu durum, iki ülkenin ulaştırma bakanlarının görüşmesi sonucunda açıklandı. Toplantı, Kazakistan Cumhurbaşkanı'nın ülkenin transit potansiyelini artırma ve transit taşımaları 55 milyon tona ulaştırma yönündeki talimatlarının uygulanması çerçevesinde gerçekleştirildi.

Taraflar, demiryolu bağlantısının iki ülke arasındaki ticari ve ekonomik ilişkilerin güçlendirilmesinde, uluslararası transitin geliştirilmesinde ve bölgesel ulaştırma entegrasyonunun pekiştirilmesinde stratejik öneme sahip olduğunu vurguladılar. 2025 yılı sonuçlarına göre, Kazakistan ile Özbekistan arasında demiryolu aracılığıyla 32,3 milyon ton yük taşındı. Bu rakam, 2024 yılı-

lına kıyasla %16 artış anlamına gelmektedir. Sürdürülebilir büyümeyi sağlamak amacıyla taraflar ortak bir eylem planı geliştirdi. Plan; Saryagaş, Oasis ve Sırdarya kavşaklarındaki altyapının geliştirilmesini ve Darbaza — Maktaral demiryolu hattının tamamlanmasını kapsamaktadır.

Ayrıca, altyapı ve bakım çalışmalarının eşgüdümlü yürütülmesi, denetim prosedürlerinin iyileştirilmesi, teknolojik iş birliğinin optimize edilmesi ve taşıma sürecinin verimliliğinin artırılması konuları ele alındı. Toplantı sonunda taraflar, demiryolu yük taşımacılığı hacmini daha da artırma ve iş birliğini genişletme konusunda karşılıklı çıkarlarının bulunduğunu ifade ettiler.





SON ÜÇ YILDA TÜRKİYE’NİN KAZAKİSTAN’DAKI YATIRIMLARI 1,1 MİLYAR DOLARA ULAŞTI

2025 yılının ilk yarısında Türkiye’nin Avrasya bölgesi ülkelerine yönelik toplam doğrudan yatırımları 18,6 milyar dolara ulaşarak son bir buçuk yılda %19 (3 milyar dolar) artış gösterdi. Türk yatırımcıların yer aldığı projelerin toplam sayısı 153’e yükselirken, bunların sekizi 2025’in ilk yarısında hayata geçirildi.

En büyük projelerden biri, Mangistau bölgesinde “Esta Construction” ve “QazaqGaz” şirketleri tarafından ortaklaşa inşa edilen üre ve amonyak üretim tesisidir. Projenin tahmini yatırım tutarı 1,4 milyar dolar olarak belirtiliyor.

Türk yatırımlarının ana yönü önceki yıllarda olduğu gibi Rusya olmaya devam ediyor. 2023 yılından bu yana bu ülkeye yapılan doğrudan yatırımlar 5,3 milyar dolara ulaştı. Ancak Kazakistan ve Özbekistan ile iş birliğinin hızla artması nedeniyle Rusya’nın toplam yatırımlar içindeki payı %32’den %28’e geriledi.

Kazakistan, Türkiye’nin bölgedeki yatırımlarını en çok çeken ikinci ülke oldu. 2025’in ilk yarısında ülkeye 440 milyon dolar yatırım yapılırken, 2023’ten bu yana toplam yatırım

hacmi 1,1 milyar dolara ulaştı. Böylece Kazakistan’ın bölgesel payı %14,1’den %17,6’ya yükselerek Özbekistan ve Azerbaycan’ı geride bıraktı. Kazakistan’daki en büyük projelerden biri, “TAV Airports Holding” şirketinin Almatı Uluslararası Havalimanı’na yaptığı yaklaşık 1 milyar dolarlık yatırımdır.

Yatırımlardaki artış büyük ölçüde enerji, sanayi ve tarım sektörlerindeki projelerle sağlandı. Bunlar arasında Şimkent’te “Aksa Energy” şirketinin kombine çevrim santrali ve Kızılorda bölgesindeki termik santral inşaatı, “Alarko Group” şirketinin sera kompleksi, “Esta Construction” ve “QazaqGaz” kimya tesisi ile Jambıl bölgesinde “Corex Holding” tarafından inşa edilen soda külü fabrikası yer alıyor. Ayrıca “Corex Holding”, Doğu Kazakistan bölgesinde altın, platin ve krom yataklarına yönelik jeolojik arama çalışmalarını tamamladı.



KAZAKİSTAN İLE ÖZBEKİSTAN ARASINDAKİ DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI İKİ KATINA ÇIKARILACAK

Kazakistan ve Özbekistan, demiryolu üzerinden yapılan yük taşımacılığı hacmini iki katına çıkarmayı planlıyor. Bunun, sınırda ki demiryolu kavşaklarının çalışmalarının senkronize edilmesi yoluyla sağlanması bekleniyor. Bu bilgi, Ulaştırma Bakanlığı basın servisine dayandırılarak Kapital.kz iş bilgi merkezi tarafından duyuruldu.

Söz konusu karar, iki ülkenin ortak heyetinin sınırda ki önemli demiryolu tesislerine yaptığı çalışma ziyaretinin ardından alındı. Ziyaret, daha önce varılan ve yük taşımacılığı hacminin 60 milyon tona çıkarılmasını öngören anlaşmaların uygulanması kapsamında gerçekleştirildi. Heyette demiryolu idarelerinin yöneticileri, Sınır Hizmeti temsilcileri, Devlet Gelirleri Komitesi görevlileri ile birlikte bitki sağlığı ve veteriner kontrolünden sorumlu Tarım Bakanlığı uzmanları yer aldı.

Ziyaret sırasında Saryagaş ve Sırderya istasyonları — iki ülke arasındaki stratejik demiryolu kavşakları — ayrıntılı şekilde incelendi. Bu noktaların kapasitesinin artırılması, yük taşımacılığı hacminin önemli

ölçüde büyümesine olanak sağlayacak.

Taraflar, devletlerarası demiryolu geçiş noktalarının kapasitesinin aşamalı olarak genişletilmesinin önemini vurguladı. Buna göre, Saryagaş istasyonunda günlük tren sayısı 36 çiftten 40 çifte çıkarılacak. Oazis kavşağında ise kapasite beş kat artırılarak günlük 10 çift trene ulaşacak. Sırderya kavşağının geliştirilmesine özel önem veriliyor. Darbaza — Maktaaral demiryolu hattının hizmete girmesinin ardından bu hatta da günlük 10 çift tren işletilmesi mümkün olacak. Bu da 60 milyon tonluk hedef yük hacmine ulaşmak için gerekli teknik altyapıyı sağlayacak. Uzunluğu 152 kilometre olan Darbaza — Maktaaral demiryolu hattının inşaatının 2026 yılında tamamlanması bekleniyor. Proje, “Orta Asya” Uluslararası Sanayi İşbirliği Merkezi çerçevesinde hayata geçiriliyor.

Ayrıca Kazakistan, önümüzdeki iki yıl içinde beş sınır ötesi lojistik merkezini faaliyete geçirmeyi planlıyor. Bu açıklama, ülkenin Ticaret ve Entegrasyon Bakanı Arman Şakkaliyev tarafından yapıldı.

ÖZBEKİSTAN

ÖZBEKİSTAN VE KAZAKİSTAN KARŞILIKLI TİCARET HACMİNİ 10 MİLYAR DOLARA ÇIKARMAYI PLANLIYOR

30 Ocak 2026 tarihinde, Özbekistan Yatırımlar, Sanayi ve Ticaret Bakanı Laziz Kudratov, Kazakistan'ın Özbekistan'daki Olağanüstü ve Tam Yetkili Büyükelçisi Beybut Atamkulov ile bir görüşme gerçekleştirdi. Görüşmeler sırasında taraflar, ticari ve ekonomik ilişkiler, yatırım iş birliği ile ulaştırma alanlarındaki mevcut durum ve gelecek perspektiflerini ele aldı.

İkili ticarete sürdürülebilir olumlu bir dinamizmin bulunduğu vurgulanarak, 2030 yılına kadar karşılıklı ticaret hacmini 10 milyar dolara ulaştırmayı hedefleyen Ortak Program çerçevesinde ticaret hacmini daha da artırmaya hazır olduklarını ifade ettiler.

2025 yılı sonuçlarına göre, Özbekistan ile

Kazakistan arasındaki ticaret hacmi 4,97 milyar dolar olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yıla kıyasla %11,4 oranında artış göstermiştir. İhracat 1,55 milyar dolara ulaşarak %1,2 oranında artarken, ithalat 3,4 milyar dolar olarak kaydedilmiş ve %16,6 oranında yükselmiştir.

Görüşmede ayrıca, 2026 yılında iki ülkenin bölge yöneticileri konseyi ilk toplantısının hazırlanmasına ve “Made in Uzbekistan” ile “Made in Kazakhstan” sanayi sergilerinin düzenlenmesine özel önem verilmiştir. Toplantı sonunda taraflar, stratejik ortaklığı daha da derinleştirmeye, yatırım iş birliğini genişletmeye ve sürekli yapıcı diyalogu sürdürmeye karşılıklı olarak istekli olduklarını dile getirdi.





ÖZBEKİSTAN, HİDROELEKTRİK SANTRALLERİNİN İNŞASINDA TÜRKİYE’NİN DENEYİMİNDEN YARARLANMAYI HEDEFLİYOR

Özbekistan Başbakan Yardımcısı ve Ekonomi ve Maliye Bakanı Jamshid Koçkarov ile Türkiye’nin önde gelen şirketlerinden Limak’ın kurucusu Sezai Bayaksız arasında 29 Ocak’ta çalışma toplantısı gerçekleştirildi. Görüşmede, Özbekistan’da yatırım projelerinin hayata geçirilmesine yönelik imkânlar ele alındı. Özellikle enerji ve ulaştırma altyapısının geliştirilmesi alanındaki fırsatlar üzerinde duruldu. Kamu-özel sektör ortaklığı (PPP) çerçevesinde hidroelektrik santrallerinin inşası ile bu projelere ilişkin gerekli dokümantasyonun ortaklaşa hazırlanması konuları öncelikli başlıklar arasında yer aldı. Limak’ın Türkiye’de 10 hidroelektrik santralini başarıyla inşa ettiği belirtilerek, şirketin bu alandaki deneyiminin Özbekistan’da etkin bir şekilde uygulanabileceği vurgulandı.

Taraflar ayrıca, Limak’ın katılımıyla ülke-

deki uluslararası havalimanlarından birinin modernizasyonu ve işletilmesine yönelik potansiyel projeleri de değerlendirdi. Şirketin Kuveyt, Senegal ve Kosova’da kamu-özel sektör ortaklığı kapsamında havalimanı işletmeciliği alanında önemli bir tecrübeye sahip olduğu ifade edildi.

Toplantıda Limak’ın küresel ölçekteki faaliyetlerine de değinilerek, şirketin yıllık cirosunun 4,1 milyar ABD doları olduğu, Türkiye’de inşaat sektöründe ilk sırada yer aldığı ve dünyanın en büyük 20 şirketi arasında bulunduğu kaydedildi. Görüşmelerin sonunda taraflar, karşılıklı faydaya dayalı iş birliğini genişletme, somut projeler üzerinde pratik müzakereleri sürdürme ve Özbekistan ile Limak arasında uzun vadeli bir ortaklık geliştirme konusundaki kararlılıklarını dile getirdi.



ÖZBEKİSTAN, TÜRKMENİSTAN VE İRAN ÜZERİNDEN TÜRKİYE'YE KONTEYNER TRENLERİNİ BAŞLATMA KONUSUNDA ANLAŞTI

Özbekistan ve Türkiye, “Özbekistan – Türkmenistan – İran – Türkiye” güzergâhı boyunca düzenli konteyner trenlerinin başlatılması konusunda anlaşmaya vardı. Bu anlaşmaya, Ankara’da düzenlenen Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi’nin dördüncü toplantısında, Özbekistan Cumhurbaşkanı Şevket Mirziyoyev ile Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın eş başkanlığında varıldı.

Bu konuda cuma günü Upl.uz yayını, Özbekistan Dışişleri Bakanlığı Daire Başkanı Amir Sultanov’un açıklamasına dayanarak haber yaptı. Yeni güzergâh, Orta Asya ülkelerini Avrupa pazarlarına bağlayan lojistik zincirin temel unsurlarından biri olarak değerlendiriliyor ve bölgesel ticaretin sürdürülebilirliğini güçlendirmeyi hedefliyor. Demiryolu hattının geliştirilmesinin, ihracat teslimatlarını hızlandırması, işletmeler için lojistik maliyetlerini

azaltması, ayrıca yük taşımacılığında istikrarı ve öngörülebilirliği artırması bekleniyor.

“Özbekistan – Türkmenistan – İran – Türkiye” ulaşım koridoru, İpek Yolu’nun modern bir formatta yeniden canlandırılmasına yönelik girişimler arasında yer alıyor. Uzmanlara göre, bu güzergâh üzerinden yapılan taşımaların süresi, Süveyş Kanalı üzerinden deniz yoluyla yapılan taşımaya kıyasla neredeyse iki kat daha kısa olabilir. Bu durum, söz konusu hattı ihracatçılar ve lojistik şirketleri için oldukça cazip hale getiriyor. Projenin kurumsal temeli, 3 Kasım 2023 tarihinde Türkmenistan, Özbekistan, İran ve Türkiye’nin ilgili ulaştırma kurumları tarafından imzalanan çok taraflı toplantı protokolüne dayanmaktadır.

ÖZBEKİSTAN

ÖZBEKİSTAN VE AZERBAYCAN 10 MİLYAR DOLARLIK YATIRIM PAKETİ OLUŞTURUYOR

Özbekistan ve Türkiye, “Özbekistan – Türkmenistan – İran – Türkiye” güzergâhı boyunca düzenli konteyner trenlerinin başlatılması konusunda anlaşmaya vardı. Bu anlaşmaya, Ankara’da düzenlenen Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi’nin dördüncü toplantısında, Özbekistan Cumhurbaşkanı Şevket Mirziyoyev ile Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın eş başkanlığında varıldı. Bu konuda cuma günü Upl.uz yayını, Özbekistan Dışişleri Bakanlığı Daire Başkanı Amir Sultanov’un açıklamasına dayanarak haber yaptı. Yeni güzergâh, Orta Asya ülkelerini Avrupa pazarlarına bağlayan lojistik zincirin temel unsurlarından biri olarak değerlendiriliyor ve bölgesel ticaretin sürdürülebilirliğini güçlendirmeyi hedefliyor. Demiryolu hattının geliştirilmesinin, ihracat teslimatlarını hızlandırması, işletmeler için lojistik ma-

liyetlerini azaltması, ayrıca yük taşımacılığında istikrarı ve öngörülebilirliği artırması bekleniyor.

“Özbekistan – Türkmenistan – İran – Türkiye” ulaşım koridoru, İpek Yolu’nun modern bir formatta yeniden canlandırılmasına yönelik girişimler arasında yer alıyor. Uzmanlara göre, bu güzergâh üzerinden yapılan taşımaların süresi, Süveyş Kanalı üzerinden deniz yoluyla yapılan taşımaya kıyasla neredeyse iki kat daha kısa olabilir. Bu durum, söz konusu hattı ihracatçılar ve lojistik şirketleri için oldukça cazip hale getiriyor. Projenin kurumsal temeli, 3 Kasım 2023 tarihinde Türkmenistan, Özbekistan, İran ve Türkiye’nin ilgili ulaştırma kurumları tarafından imzalanan çok taraflı toplantı protokolüne dayanmaktadır.





TÜRKİYE İLE ÖZBEKİSTAN ARASINDAKİ İŞ DÜNYASI İŞ BİRLİĞİNİN GENİŞLETİLMESİ ELE ALINDI

11 Şubat tarihinde, Özbekistan Ticaret ve Sanayi Odasında, Türkiye'nin AlfaTurk Group şirketi yönetimi tarafından organize edilen bir toplantı gerçekleştirildi. Toplantıya, Özbek iş dünyası temsilcileriyle iş birliği yapmaya ilgi duyan Türk şirketlerinin yöneticileri katıldı. Etkinliğe Özbekistan Ticaret ve Sanayi Odası Başkan Yardımcısı Şahlo İbragimova başkanlık etti. AlfaTurk Group, Türk şirketlerini bir araya getiren, yeni pazarlara açılmayı ve yerel işletmelerle iş birliğini geliştirmeyi amaçlayan bir iş platformudur. Şirket; inşaat malzemeleri üretimi, proje yönetimi, yatırım faaliyetleri ve diğer alanlar başta olmak üzere ekonominin çeşitli sektörlerinde faaliyet göstermektedir. Toplantı kapsamında, Türk şirketlerinin Özbekistan pazarına girişinin desteklenmesi, ticaret ve sanayi iş birliğinin kurumsal temelde geliştirilmesi ile karşılıklı

yatırım olanaklarının genişletilmesi konuları kapsamlı şekilde ele alındı. Heyet, Özbekistan'da iş yapma koşulları ve yatırımcılar için sunulan pratik imkânlar hakkında bilgilendirildi.

Görüşmelerin sonunda, iki ülkenin iş çevreleri arasındaki gelecekteki iş birliğinin temel yönleri belirlendi. Özellikle Türkiye'den Likya Royal Limestone, Art Legenda, Argeplano Proje Süreç Yönetimi, Yılmazlar Yalıtım-Da-dam Yapı ile Özbekistan'dan Nurafshon Nur, Imdy-Baby, Onyx Stones Boutique, Irtifa ve Turon Kutur şirketleri arasındaki stratejik ortaklıklara özel önem verildi.

Bu toplantı, ikili ekonomik ilişkilerin güçlendirilmesi ve ortak yatırımların teşvik edilmesi açısından önemli bir platform olmuş; Türkiye ile Özbekistan arasındaki iş dünyası iş birliğinin genişletilmesi için yeni fırsatların önünü açmıştır.

ÖZBEKİSTAN

ÖZBEKİSTAN'DA AZERBAYCAN SERMAYELİ 368 ŞİRKET BULUNUYOR

Özbekistan Ulusal İstatistik Komitesi'nin bildirdiğine göre, 1 Şubat 2026 itibarıyla ülkede Azerbaycan sermayesinin katılımıyla 368 işletme kayıtlıdır. Bunlardan 63'ü ortak girişim şeklinde faaliyet gösterirken, 305'i tamamen Azerbaycanlı yatırımcılara aittir.

Azerbaycan yatırımlarının büyük bölümü ticaret sektörüne yönelmiştir. Bu alanda 139 şirket faaliyet göstermektedir. Sanayi sektöründe 50, inşaat sektöründe 43, bilgi ve iletişim alanında ise 25 şirket bulun-

maktadır. Sağlık ve sosyal hizmetler sektöründe 11 işletme faaliyet gösterirken, ulaştırma sektöründe 9 şirket, konaklama ve yeme-içme alanlarında da 9 şirket faaliyet göstermektedir. Tarım, ormancılık ve balıkçılığı kapsayan tarımsal sanayi kompleksinde 3 işletme bulunmaktadır. Kalan 79 şirket ise çeşitli diğer sektörlerde faaliyet göstermektedir.





TÜRK ŞİRKETİ, ÖZBEKİSTAN'DAKİ YATIRIM VARLIĞINI GENİŞLETMEYİ PLANLIYOR

Özbekistan Devlet Varlıklarını Yönetme Ajansı Direktörü Sohıbjon Murodov, Türk holdingi “Anadolu Group” bünyesindeki “Anadolu Isuzu”, “Anadolu Efes” ve “Coca-Cola İçecek Uzbekistan” şirketlerinin temsilcileriyle bir görüşme gerçekleştirdi. Ajansın basın servisi bu bilgiyi paylaştı.

Bilgiye göre, görüşmede holdingin ülkedeki mevcut yatırım faaliyetleri ve bunların daha da genişletilmesi imkânları ele alındı. Taraflar, yürütülen projelerin durumu, üretim kapasitelerinin artırılması, ürün çeşitliliğinin (diversifikasyonunun) genişletilmesi ve yerleştirme düzeyinin yükseltilmesi konularını değerlendirdi.

Bunun yanı sıra, yüksek katma değerli ürünlerin üretimi ve ihracat imkânlarının genişletilmesine yönelik yeni alanlarda iş birliği konularına özel önem verildi. Yatırımcılar için elverişli koşulların oluşturulması, devlet destek mekanizmaları ve yatırım ortamının iyileştirilmesine yönelik girişimler konusunda da görüş alışverişinde bulunuldu. Görüşme sonucunda, büyük yabancı yatırımcıların

faaliyetlerini desteklemek, idari prosedürleri basitleştirmek ve karşılıklı yarara dayalı iş birliğini genişletmek için somut adımlar belirlendi.

“Anadolu Group” temsilcileri, son beş yıl içinde Özbekistan ekonomisine 600 milyon dolardan fazla yatırım yapıldığını bildirdi. Bu kaynaklar sanayinin modernizasyonuna, modern üretim tesislerinin kurulmasına, yeni istihdam olanaklarının yaratılmasına ve ihracat potansiyelinin artırılmasına yöneliktir. Şirket, Özbekistan’ı ana pazarlardan biri olarak değerlendirdiğini ve gelecekte ülkedeki varlığını genişletmeye, yatırım hacmini artırmaya ve rekabetçi ürün üretimini geliştirmeye devam edeceğini belirtti.

Ajansın açıklamasına göre, bu görüşme Özbekistan’daki yatırım ortamını iyileştirme ve doğrudan yabancı yatırımların akışını artırma yönünde uluslararası iş dünyasıyla yürütülen açık diyalogun bir devamı niteliğindedir.



TÜRKİYE İLE TÜRKMENİSTAN ARASINDAKİ TİCARET HACMI 2025’TE 2,2 MİLYAR DOLARA ULAŞTI

Türkiye ile Türkmenistan arasındaki ticaret hacmi 2025 yılında 2,2 milyar dolar oldu. Türkiye Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Aşkabat’ta düzenlenen Türkiye İhraç Ürünleri Fuarı’nda yaptığı açıklamada, iki ülke arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin istikrarlı biçimde gelişmeye devam ettiğini söyledi.

Bolat, Türkmenistan Bakanlar Kurulu Başkan Yardımcısı Nökerguli Ataguliyev ile birlikte Türkiye İhraç Ürünleri 12. Fuarı’nın açılışını gerçekleştirdiklerini belirtti. İkili iş birliğinin güçlenmesinin, Türkiye ile Türkmenistan arasındaki ticari ve ekonomik bağları daha dinamik ve çok boyutlu hale getirdiğini vurgulayan Bolat, iki ülke liderlerinin ortaya

koyduğu hedef doğrultusunda ticaret hacmini 5 milyar dolara çıkarmayı amaçladıklarını ifade etti.

Bolat, söz konusu hedefin, Türkmenistan Cumhurbaşkanı Serdar Berdimuhamedov ile Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından belirlendiğini hatırlatarak, bu yöndeki çalışmaların sürdüğünü kaydetti.

Fuarda Türk firmalarına ait 87 standın yer aldığını aktaran Bolat, bu tür organizasyonların iki ülke arasındaki ekonomik ilişkilerin daha da derinleşmesine önemli katkı sağladığını dile getirdi. Aşkabat’ta, Ticaret ve Sanayi Odası yerleşkesinde düzenlenen Türkiye İhraç Ürünleri Fuarı’nın 12 Şubat’a kadar açık kalacağını bildirildi.

TÜRKİYE'NİN TÜRKMENİSTAN'A YAPTIĞI YATIRIMLAR 1,1 MİLYAR DOLARI AŞTI

2026 yılı başı itibarıyla Türkiye'den Türkmenistan'a yönelen doğrudan yatırımların hacmi 1,1 milyar dolara ulaşarak ülkeyi Orta Asya'da Türk sermayesinin en fazla yöneldiği devlet konumuna getirdi. Söz konusu bilgi, Avrasya Kalkınma Bankası'nın (AKB) verilerine dayandırılarak Trend haber ajansı tarafından bildirildi.

AKB verilerine göre, 2026 yılı başında Orta Asya ülkelerindeki toplam Türk yatırımları 3,8 milyar doların üzerine çıktı. Yatırımların büyük bölümü enerji altyapısı, inşaat sektörü ve imalat sanayine yöneliyor. Bölgede Türkiye'nin başlıca yatırım ortakları Türkmenistan, Kazakistan ve Özbekistan olarak öne çıkıyor. Türkiye'nin öncelikli projeleri arasında Türkmenistan'daki TAP (Türkmenistan–Afganistan–Pakistan) elektrik iletim hattı, Kazakistan'ın Almatı ve Türkistan kentlerindeki havalimanları-

nın modernizasyonu ile tekstil ve işleme sanayine yönelik yatırımlar yer alıyor. AKB, Türkmenistan'daki büyük ölçekli projelerin genellikle hükümetler arası anlaşmalar çerçevesinde yürütüldüğünü ve bunun stratejik altyapı programlarının sürdürülebilirliğini sağladığını belirtti.

Banka ayrıca, Türk şirketlerinin inşaat, sanayi, elektrik enerjisi ve altyapı alanlarındaki deneyimi, elektrik talebindeki artış ve geniş kapsamlı altyapı programlarının uygulanmasının yatırım ortamını destekleyen temel unsurlar arasında bulunduğunu kaydetti.

Avrasya Kalkınma Bankası, 2006 yılında kurulan çok taraflı bir finans kuruluşu olup Avrasya bölgesindeki ülkeler arasındaki ekonomik iş birliğini güçlendirmeyi ve sürdürülebilir kalkınmayı desteklemeyi amaçlıyor.





TÜRKİYE İLE TÜRKMENİSTAN ARASINDAKİ TİCARET HACMI 2025'TE 2,2 MİLYAR DOLARA ULAŞTI

Türkiye ile Türkmenistan arasındaki ticaret hacmi 2025 yılında 2,2 milyar dolar oldu. Türkiye Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Aşgabat'ta düzenlenen Türkiye İhracat Ürünleri Fuarı'nda yaptığı açıklamada, iki ülke arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin istikrarlı biçimde gelişmeye devam ettiğini söyledi.

Bolat, Türkmenistan Bakanlar Kurulu Başkan Yardımcısı Nökerguli Atagulyev ile birlikte Türkiye İhracat Ürünleri 12. Fuarı'nın açılışını gerçekleştirdiklerini belirtti. İkili iş birliğinin güçlenmesinin, Türkiye ile Türkmenistan arasındaki ticari ve ekonomik bağları daha dinamik ve çok boyutlu hale getirdiğini vurgulayan Bolat, iki ülke

liderlerinin ortaya koyduğu hedef doğrultusunda ticaret hacmini 5 milyar dolara çıkarmayı amaçladıklarını ifade etti.

Bolat, söz konusu hedefin, Türkmenistan Cumhurbaşkanı Serdar Berdimuhamedov ile Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından belirlendiğini hatırlatarak, bu yöndeki çalışmaların sürdüğünü kaydetti.

Fuarda Türk firmalarına ait 87 standın yer aldığını aktaran Bolat, bu tür organizasyonların iki ülke arasındaki ekonomik ilişkilerin daha da derinleşmesine önemli katkı sağladığını dile getirdi. Aşgabat'ta, Ticaret ve Sanayi Odası yerleşkesinde düzenlenen Türkiye İhracat Ürünleri Fuarı'nın 12 Şubat'a kadar açık kalacağı bildirildi.



ÖZBEKİSTAN İLE TÜRKİYE STRATEJİK ORTAKLIĞINI GÜÇLENDİRİYOR

Özbekistan, Avrasya bölgesinde Türkiye'den gelen doğrudan yabancı yatırımların en hızlı arttığı ülke haline geldi. 2025 yılının ilk yarısı itibarıyla Türkiye'nin Özbekistan'daki toplam yatırımları 3,1 milyar dolara ulaştı. 2023'ten bu yana yatırımlar 1,2 milyar dolar artarken, 2016'dan bu yana toplam artış 3 milyar doları buldu. 2016 yılının başında ise Türk yatırımlarının hacmi en düşük seviyede idi.

Yatırımlardaki hızlı artış, 2017 yılından itibaren Özbekistan'da uygulanan ve ülkenin yatırım cazibesini artırmayı hedefleyen kapsamlı ekonomik reformlar sayesinde mümkün oldu. 2019'dan itibaren Türkiye'den gelen sermaye akışı istikrarlı şekilde artarak Özbekistan'ı, Türk şirketleri için Avrasya'daki başlıca yatırım destinasyonlarından biri haline getirdi ve Azerbaycan'ın önüne taşıdı.

Türkiye'nin Özbekistan'daki en büyük projesi, Cizzak bölgesinde inşa edilmekte olan kombine çevrim doğal gaz santralidir. Projenin toplam yatırım tutarının yaklaşık 500 milyon dolara ulaşması beklenmektedir.

Azerbaycan da Türkiye'den yatırım çeken başlıca ortaklardan biri olmaya devam etmektedir. Türkiye'nin bu ülkedeki ve genel olarak Avrasya bölgesindeki en büyük yatırımlarından biri, Hazar Denizi'nin güney kesimindeki "Şah Deniz" gaz sahasının geliştirilmesidir.

Türkiye'nin devlet şirketi TPAO (Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı), bu sahada yürütülen uluslararası konsorsiyumun katılımcılarından biridir.

Türkiye yatırımlarının önemli bir bölümü Türkmenistan ve Kırgızistan'da da yoğunlaşmıştır. Türkmenistan'da iki büyük projeye toplam 1,1 milyar dolar yatırım yapılmıştır. Bunun 1 milyar dolardan fazlası "Türkmenistan — Afganistan — Pakistan" elektrik iletim hattının inşasına yöneliktir. Projenin Türkmenistan kısmının toplam maliyeti 1,7 milyar dolar olarak değerlendirilmektedir.

Kırgızistan'da Türkiye sermayesinin katılımıyla toplam değeri yaklaşık 1 milyar dolar olan sekiz yatırım projesi yürütülmektedir. Bunların en büyüğü, Türkiye hükümetinin yaklaşık 398 milyon dolar yatırım yaptığı Kırgızistan-Türkiye Manas Üniversitesi'nin inşası ile değeri 350 milyon dolar olan Eti Bakır Terekşay altın üretim tesisidir. Genel olarak, Türkiye'nin Orta Asya ülkelerindeki yatırım faaliyetlerindeki artış, Avrasya coğrafyasında stratejik ortaklığın derinleştiğini ve ekonomik iş birliğinin genişlediğini göstermektedir.



AZERBAIJAN DEMIRYOLLARI BAŞKANI TÜRKMENBAŞI LIMANI'NIN ALTYAPISINI İNCELEDİ

Azerbaycan Demiryolları (ADY) Başkanı Rovşen Rüstemov, Türkmenistan'daki Türkmenbaşy Uluslararası Deniz Limanı'nı ziyaret ederek limanın mevcut altyapısı, teknik imkânları ve transit potansiyeli hakkında incelemelerde bulundu.

Azerbaycan'ın Türkmenistan Büyükelçiliği Basın Servisi'nden yapılan açıklamaya göre, Rüstemov liman sahasında yetkililerden bilgi aldı. Türkmenbaşy Uluslararası Deniz Limanı Müdürü Parahat Cumaev ile gerçekleştirilen görüşmede bölgesel yük taşımacılığının geliştirilmesi, Bakü ve Türkmenbaşy limanlarının eş güdüm içinde çalışması ve dip tarama faaliyetleri ele alındı.

Görüşmede, Hazar Denizi ile Karadeniz arasındaki bağlantıların güçlendirilmesinin ta-

şımacılık hacmini artırdığı ve Orta Koridor'un etkinliğini yükselttiği vurgulandı. Avrasya taşımacılık güzergâhı kapsamında limanlar arasındaki koordinasyonun hızlı ve güvenli yük taşımacılığı açısından önem taşıdığı ifade edildi. Türkmenbaşy Uluslararası Deniz Limanı'nın Hazar Denizi'ndeki en büyük ve en modern limanlardan biri olduğu belirtilirken, limanın toplam alanının 150 hektarın üzerinde olduğu kaydedildi.

Yıllık toplam yük elleçleme kapasitesinin 17 milyon tona ulaştığı limanın; 300 bin yolcu, 75 bin yük kamyonu, 400 bin TEU konteyner ve yaklaşık 7 milyon ton kargo kapasitesine sahip olduğu bildirildi. Liman bünyesinde feribot-yolcu terminali, konteyner terminali, genel kargo terminali ve polipropilen terminali bulunduğu ifade edildi.

TÜRKMENİSTAN

GURBANGULI BERDIMUHAMEDOV: TRANS-HAZAR GAZ BORU HATTI ENERJİ GÜVENLİĞİ İÇİN ÖNEMLİDİR

Türkmenistan'ın Ulusal Lideri ve Halk Maslahatı (Parlamento) Başkanı Gurbangulı Berdimuhamedov, 22 Şubat'ta yaptığı açıklamada Trans-Hazar gaz boru hattının kıtadaki enerji güvenliğinin güçlendirilmesi ve enerji akışlarının çeşitlendirilmesi açısından temel yönlerden biri olduğunu belirtti. Bu açıklamayı ABD ziyareti kapsamında "Al Arabiya" televizyonuna verdiği röportajda yaptı. Berdimuhamedov'a göre Türkmenistan söz konusu projeye tutarlı ve yapıcı bir yaklaşım sergilemektedir. Aynı zamanda Hazar Denizi'nin tabanının sınırlandırılması (delimitasyonu) gibi uluslararası hukuki meselelerin çözülmesinin önemine dikkat çekti. Bu çerçevede Türkmenistan-Azerbaycan ortak çalışma grubu kurulmuş olup, çalışmalarından somut sonuçlar beklenmektedir. Röportajda ülkenin enerji stratejisine de özel önem verildi. Doğal gaz kanıtlanmış rezervleri bakımından dünyada dördüncü sırada yer alan Türkmenistan, ihracat tedariklerini çeşitlendirme politikası izleyerek üretici, transit ve tüketici ülkelerin çıkarlarını dikkate almaktadır.

Türkmenistan hâlihazırda büyük uluslararası proje olan "Türkmenistan-Afganistan-Pakistan-Hindistan" (TAPI) gaz boru hattını hayata geçirmektedir. Afganistan topraklarında "Arkadagyn ak yoly" adı verilen projenin ilk aşamasının inşası sürmektedir. Proje uluslararası destek görmekte ve Güney Asya ülkelerinin enerji ihtiyaçlarının karşılanması ile yeni pazarlara erişim açısından önemli bir faktör olarak değerlendirilmektedir. Berdimuhamedov, geçmişte Türkmenistan gazının ana hacminin yılda 40 milyar metreküpe kadar Rusya'ya sevk edildiğini hatırlattı. Günümüzde en büyük tüketici Çin'dir. Ayrıca çeşitlendirme politikası kapsamında "swap" mekanizması yoluyla İran'a, Azerbaycan'a, Kazakistan'a, Özbekistan'a ve diğer ülkelere gaz ihracatı yapılmaktadır. Hatırlatmak gerekirse Trans-Hazar gaz boru hattı, Türkmenistan'dan Azerbaycan'a Hazar Denizi'nin tabanı üzerinden gaz taşınmasını öngören uluslararası bir altyapı projesidir. Güney Gaz Koridoru sistemlerine bağlanarak Avrupa pazarlarına ulaşmayı hedeflemektedir.



AZERBAYCAN

AZERBAYCAN'IN TÜRK DEVLETLERİ TEŞKİLATI ÜLKELERİYLE TİCARET HACMI 7,2 MİLYAR DOLARI AŞTI

Azerbaycan'ın, Türk Devletleri Teşkilatı (TDT) üyesi ülkelerle ticaret hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre yüzde 5,4 artarak 7 milyar 263,8 milyon ABD dolarına ulaştı.

Vesti.az haber ajansının, Azerbaycan Devlet Gümrük Komitesi verilerine dayandırdığı haberine göre, söz konusu dönemde Azerbaycan'ın TDT üyesi ülkelere ihracatı 3 milyar 572,3 milyon dolar, ithalatı ise 3 milyar 691,5 milyon dolar olarak kaydedildi.

TDT ülkeleriyle yapılan ticaret, 2025 yılında Azerbaycan'ın toplam dış ticaret hacminin yüzde 14,7'sini oluşturdu. Verilere göre, Azerbaycan'ın Kazakistan ile ticaret hacmi yüzde 42,6 artışla 670,6 milyon dolara yükselirken, Özbekistan ile ticaret 3,2 kat artarak 795,2 milyon dolara ulaştı. Kırgızistan ile ticaret hac-

mi ise yüzde 93 artışla 77,2 milyon dolar oldu. 2025 yılında Azerbaycan, Türkiye'ye 597,3 milyon dolarlık, Kazakistan'a 94,6 milyon dolarlık ve Özbekistan'a 75 milyon dolarlık petrol dışı ürün ihraç etti. Türk Devletleri Teşkilatı, 3 Ekim 2009'da Nahçıvan'da düzenlenen zirvede imzalanan Nahçıvan Anlaşması temelinde 1 Kasım 2012'de kuruldu. Teşkilat, başlangıçta "Türk Dili Konuşan Ülkeler İşbirliği Konseyi" adıyla faaliyet gösterirken, 2021 yılında "Türk Devletleri Teşkilatı" adını aldı.

Azerbaycan, teşkilatın kurucu dört üyesinden biri konumunda bulunuyor. Hâlihazırda teşkilatın Azerbaycan, Türkiye, Kazakistan, Kırgızistan ve Özbekistan olmak üzere beş üyesi bulunurken; Macaristan, Türkmenistan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti gözlemci statüsünde yer alıyor. Teşkilatın genel merkezi İstanbul'da bulunuyor.



Bilişim Sanayicileri Derneği (TÜBİSAD), Azerbaycan İnovasyon ve Dijital Kalkınma Ajansı ile Sistem Global'in organizasyonuyla düzenlenen forumun açılışına Azerbaycan Dijital Kalkınma ve Ulaştırma Bakan Yardımcısı Samir Memmedov, Türkiye'nin Bakü Büyükelçisi Birol Akgün, TÜBİSAD Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Ali Tombalak ve çok sayıda iş insanı katıldı.

Memmedov, "Azerbaycan ve Türkiye arasında elektronik imzaların karşılıklı tanınması ve dijital belge dolaşımının entegrasyonu teknik açıdan tamamlandı. Tüm teknik testler sonuçlandı, sürecin tamamlanması için gerekli hukuki düzenlemeler üzerinde ortak çalışmalar yürütülüyor." dedi.

Akgün, "2021 yılında imzalanan Şuşa Beyannamesi, ilişkilerimizi yalnızca siyasi ve güvenlik boyutunda değil, ekonomik alanda da güçlü bir

Türkiye ve Azerbaycan'ın özellikle bağlantısallık alanında üstlendikleri rollere dikkati çeken Akgün, "İki ülke, eşgüdümü adımlarla hem bölgesel hem küresel konularını daha da güçlendirecek örnek bir işbirliği sergilemektedir." ifadelerini kullandı.

TUBISAD Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Ali Tombalak da Türkiye'de bilgi ve iletişim teknolojileri sektörünün büyüklüğünün 33 milyar dolara ulaştığını, TUBISAD'ın ise pazarın yüzde 95'ini temsil ettiğini belirterek bu hacmi Azerbaycan'la kurulacak işbirlikleriyle iki katına çıkarmayı hedeflediklerini söyledi. Türkiye'nin, Türk devletleriyle birlikte 161 milyonluk nüfusa hizmet potansiyeline sahip olduğunu vurgulayan Tombalak, bunun teknoloji sektöründe ölçek ve rekabet avantajı sağladığını kaydetti. Yaklaşık 70 iş insanının katıldığı forum, "Azerbaycan'da Dijital Dönüşüm ve İnovasyon Ekosistemi" ile "Türk Bilişim Sektörü: Yetkinlikler, Kapasite ve İhracat Potansiyeli" başlıklı paneller ve ikili iş görüşmeleriyle devam etti.

TÜRKİYE-AZERBAIJAN TİCARET HEYETİ VE B2B GÖRÜŞMELERİ BAŞLADI

Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda, TİM organizasyonu ve AZPROMO ile KOBİA işbirliğinde Bakü'de "Türkiye-Azerbaycan Ticaret Heyeti ve B2B Görüşmeleri" düzenleniyor. Açılışa Türkiye'nin Bakü Büyükelçisi Birol Akgün, TİM Başkanı Mustafa Gültepe, KOBİA Başkanı Orhan Memmedov ve AZPROMO temsilcisi Şebnem Allahverdiyeva katıldı.

Büyükelçi Akgün, iki ülkenin ticaret için güven ortamı oluşturmak ve uzun vadeli işbirliğini güçlendirmek amacıyla yoğun çaba gösterdiğini belirterek, ticaret hacmini orta vadede 15 milyar dolara çıkarma hedefini vurguladı. Zengezur Koridoru'nun Orta Koridor'u güçlendireceğini ve enerji, ulaştırma, inşaatın yanı sıra dijital teknolojiler, yapay zeka ve fintek alanlarında da büyük potansiyel bulunduğunu ifade etti.

TİM Başkanı Gültepe, Türkiye ile Azerbaycan arasındaki ticaret hacminin yaklaşık 7 milyar dolar olduğunu, ancak potansiyelin çok daha

yüksek olduğunu söyledi. Geçen yıl 11 bin 300'den fazla Türk firmasının Azerbaycan'a ihracat yaptığını, başlıca sektörlerin kimya, savunma-havacılık ve elektrik-elektronik olduğunu belirtti. Zengezur Koridoru'nun açılmasıyla Türk dünyasına doğrudan kara bağlantısı sağlanacağını ve Azerbaycan'ın önemli bir lojistik merkezine dönüşeceğini de vurguladı.

KOBİA Başkanı Memmedov ve AZPROMO temsilcisi Allahverdiyeva, görüşmelerin KOBİ'lerin ihracat kapasitesini artıracığını, yeni iş ortaklıkları ve yatırım fırsatları yaratacağını ifade etti. Etkinlikte 15 farklı sektörden 35 Türk firması Azerbaycanlı iş insanlarıyla birebir görüşmeler gerçekleştiriyor. Programın, ticari işbirliğini güçlendirmesi ve karşılıklı ticaret hacmini artırması hedefleniyor.



KTMÜ-TÜRKSAM

KTMÜ Adına Sahipleri:

Rektör Prof. Dr. Alpaslan CEYLAN,
Rektör Vekili Prof. Dr.
Almaz İBRAYEV

Yayına Hazırlayanlar:

Dr. Maksat ACIKAN uulu

TÜRKSAM Adına**Genel Yayın Yönetmeni:**

Prof. Dr. Süleyman Barbaros YALÇIN

Yazışma Bilgileri:

KTMÜ, TÜRKSAM,
Cengiz Aytmatov Yerleşkesi, Bişkek
Tel: (0996) 0312-25-31-28

Editör:

Prof. Dr. Süleyman Barbaros YALÇIN

Orta Asya ülkelerinden
Kırgızca, Türkçe, Rusça,
İngilizce günlük haberler için
sitemize bakabilirsiniz:
turksam.manas.edu.kg

Sayfa Tasarımı:

Dr. Maksat ACIKAN uulu

Yerel Süreli Yayın No: ISSN 1694-7994

