



ORASAM

HABER BÜLTENİ
NİSAN 2024 / 73. SAYI



TÜRK DEVLETLERİ İLE TİCARET HACMİ 2023 YILINDA 42 MİLYAR DOLAR OLARAK GERÇEKLEŞTİ

Türk Devletleri Parlamenter Asamblesi (TÜRKPA) üyesi ülkeler arasındaki ticari ve ekonomik ilişkileri güçlendirmek için bir mekanizma olarak ticaret misyonlarının etkin kullanımını tartışmak üzere bir seminer düzenlendi. Söz konusu haber Jogorku Keneş basın servisi tarafından 18 Nisan 2024 tarihinde duyuruldu. Seminer, TÜRKPA Ekonomik İşbirliği Komisyonu'nun 11. toplantısı çerçevesinde düzenlendi. Seminerde ticari ve ekonomik ilişkilerin genişletilmesi ve güçlendirilmesi alanındaki konular ele alındı. TÜRKPA Genel Sekreteri Mehmet Süreyya Er, günümüzde Türk devletlerinin karşılıklı ticaret hacmini yoğun bir şekilde artırdığını ve aralarındaki ticaret hacminin 2022 yılında 33 milyar dolardan 2023 yılında da 42 milyar dolara yükseldiğini söyledi.

Ayrıca, Turan Özel Ekonomik Bölgesi, Türk Yatırım Fonu gibi ekonomik kalkınmayı, ticari faaliyeti artırmayı ve iş projelerini teşvik etmeyi amaçlayan büyük projeler, Türk dünyası ülkelerinin ortak ekonomik girişimlerini içermektedir. Er, "Türk devletlerinin birliği, yüzyıllardır ortak bir tarih, kültür, değer ve geleneklerle birbirine bağlı olan halklarımızın samimi iradesidir. Türk devletlerinin artan prestiji ve ekonomik gücü, ülkelerimizi dünya ekonomisinin ve jeopolitiğinin önemli bir bileşeni olarak tanımlamaktadır" dedi. Ticari ve ekonomik bağların güçlendirilmesi için yeni kalkınma stratejilerinin ve yenilikçi yöntemlerin kullanılmasının değerlendirildiği etkinlikte Türk ülkeleri arasında tecrübe paylaşımı da ele alındı.

**ÖZBEK-KIRGIZİSTAN KALKINMA FONU KISA SÜREDE KIRGIZİSTAN'DA
17 PROJEYE FİNANS SAĞLADI**

Özbek-Kırgız Kalkınma Fonu (ÖKKF) Bişkek'te kısa sürede 32 milyon doları aşan 17 projeyi başarıyla finanse ederek etkinliğini gösterdi. ÖKKF basın servisinin bildirdiğine göre, Fon Başkanı Aziz Aaliyev bu ifadeyi başkentin Lenin Bölge İdaresi tarafından düzenlenen bir yuvarlak masa toplantısında kullandı. Toplantıda Aaliyev, ÖKKF'nun faaliyetlerine genel bir bakış sundu ve katılımcıların

dikkatini finansal kiralama (leasing) mekanizması, yatırım kredisi ve proje finansmanı yoluyla fon elde etme koşulları da dahil olmak üzere finansmanın önemli yönlerine çekti. Finansman için gerekli belgeler hakkında da ayrıntılı bilgi verildi ve fon tarafından başvuru incelemesinin ana aşamaları tartışıldı.





ÇİN-KIRGIZİSTAN-ÖZBEKİSTAN DEMİRYOLU HATTI İNŞAAT MALİYETİ YAKLAŞIK 8 MİLYAR DOLAR TUTARINDA OLACAK

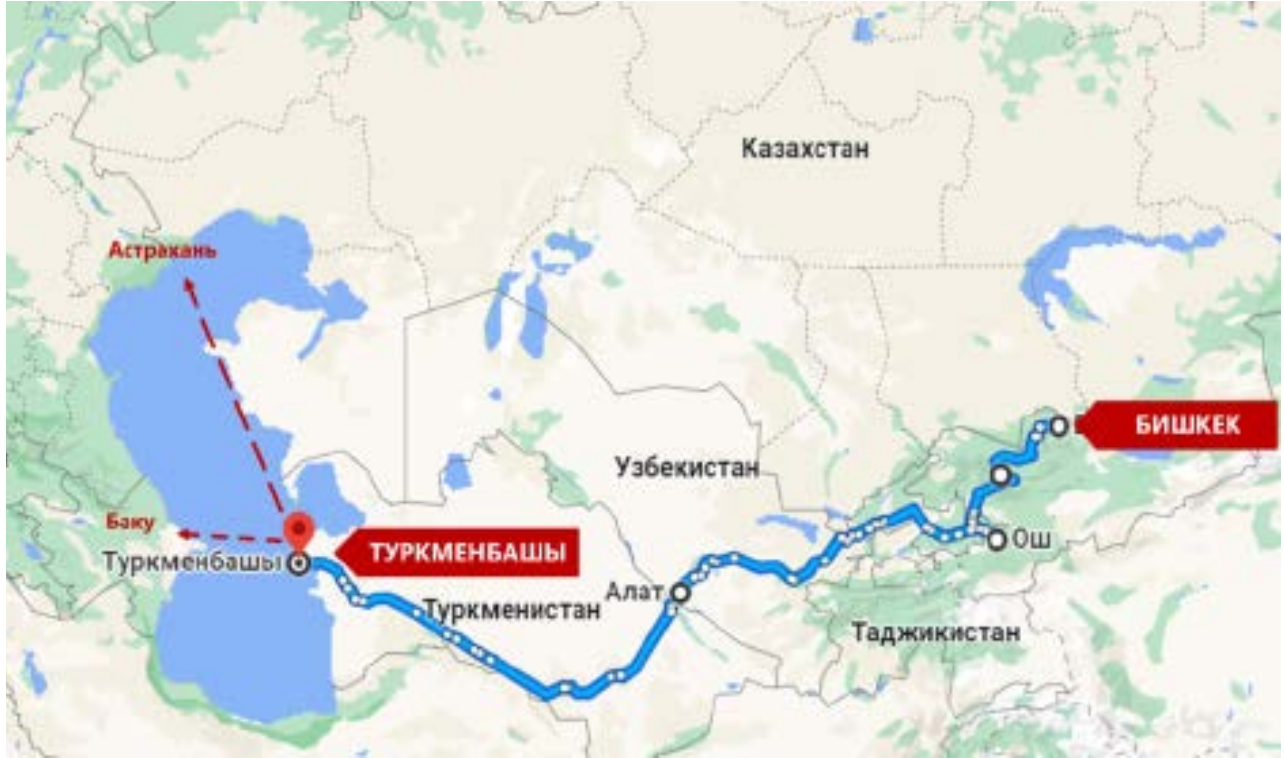
Kaktus.Media'nın Kırğızistan Bakanlar Kurulu Başkanı Akılbek Caparov'a dayandırdığı haberine göre, Çin-Kırğızistan-Özbekistan demiryolu inşaatı yaklaşık 8 milyar ABD Dolarına mal olacak. Akılbek Caparov, ayrıca bu lojistik projenin başlaması için hazırlıkların tamamlandığını belirtti. Caparov, tüm prosedürlerin tamamlandığını ve Çin-Kırğızistan-Özbekistan demiryolu inşaatının bu yıl başlamasının beklendiğini sözlerine ekledi. Caparov, yeni yolun, proje katılımcılarının Kırğızistan, Özbekistan, Türkmenistan

ve Hazar Denizi'ni içeren ve Midway (orta koridor) olarak adlandırılan bölgeye ulaşmalarını imkan tanıyacağını ve bölgeyi Avrupa ve dünyadaki demiryolları ve deniz yolları ağına bağlayacağını söyledi. Caparov, "Kırğızistan nihayet denize kıyısı olmayan, karalara hapsolmuş bir ülke konumundan kurtulacak" dedi. Demiryolu inşaatı projesi için yapılan çalışmanın güncellenmekte olduğunu sözlerine ekledi. Demiryolunun inşasına ilişkin anlaşma 2022 yılında ŞİÖ zirvesi kapsamında imzalanmıştı. Projenin bu yıl başlatılması beklenmektedir.

KIRGIZİSTAN VE AZERBAYCAN STRATEJİK ORTAKLIK SEVİYESİNE ULAŞTI

Kırgızistan ve Azerbaycan stratejik ortaklık seviyesine ulaştı. Kırgızistan'ın Azerbaycan ve Gürcistan Büyükelçisi Kayrat Osmonaliyev 11 Nisan'da "Birinci Radyosu" yayınında konuyla ilgili açıklamalarda bulundu. Osmonaliyev, hem Kırgızistan hem de Azerbaycan topraklarından geçen ticaret yolları çerçevesinde Asya ve Avrupa arasında ulaşım ve iletişimi kurmanın önemini vurguladı. Osmonaliyev, "Sınır ülkesi olmadığımızı göz önünde bulundurursak, kara sınırından Azerbaycan'a ulaşmak için Kazakistan, Rusya, güneyde ise Özbekistan, Türkmenistan, İran'dan geçmemiz gerekiyor. Daha kısa bir yol ise Hazar Denizi üzerinden feribotla. Bu da Kazakistan ve Türkmenistan üzerinden olur" dedi.

Büyükelçi, mevcut lojistiğin bölgedeki ticaret ve ekonomik süreçlerin mevcut ihtiyaçlarını karşılamadığını belirtti. Büyükelçi, "Orta Koridorun geliştirilmesi konusu aktif olarak tartışılıyor. Başka bir deyişle, Orta Asya ve Kafkasya'dan geçen eski İpek Yolu'nun yeniden canlandırılması söz konusu" dedi. Osmonaliyev'in de açıkladığı gibi Kırgızistan'ın Çin-Kırgızistan-Özbekistan-Türkmenistan-Azerbaycan-Gürcistan-Avrupa güzergahını içeren bir ulaşım koridoru geliştirmesi gerekmektedir. Büyükelçi, "Bakü'nün Gürcistan'a demiryolu bağlantısı var. Gürcistan'dan Avrupa'ya ve Türkiye'ye gidilebilir" diye ekledi.





KIRGIZİSTAN VE KAZAKİSTAN EKONOMİK İŞBİRLİĞİNİ GÜÇLENDİRME NİYETİNDE

Kazakistan Cumhuriyeti Başbakanı Olcas Bektenov, Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu Başkanı Akılbek Caparov ile görüşmek üzere Bişkek'e gitti. Taraflar ticari, ekonomik, kültürel, insani ve eğitim alanlarında ikili işbirliğinin güncel konularını ele aldı. Akılbek Caparov, cari yıldaki ticaret cirosu hacmine ilişkin iyimser tahminlerini dile getirdi. Kendisine göre bu hacim 2 milyar dolara ulaşabilir. Bir önceki yıl toplam ticaret hacmi 1.317

milyar dolardı ve bu rakam 2022 yılına göre yüzde 11.6 daha yüksekti. Geçen yıl ihracat 455.7 milyon dolar, ithalat ise 862.2 milyon dolar olarak gerçekleşti. Görüşmelerin ana konusu Kırgızistan Cumhurbaşkanı Sadır Caparov'un 18-19 Nisan tarihlerinde gerçekleştirilecek Kazakistan ziyaretiydi. Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu Başkanı, Olcas Bektenov'u Başbakan olarak atanmasından dolayı tebrik etti ve Bişkek Termik Santrali'ndeki acil durumla ilgili olarak Kazak tarafının

KIRGIZİSTAN, KAZAKİSTAN VE ÖZBEKİSTAN KAMBARATA HES-1'İ İNŞA ETMEK İÇİN ANONİM ŞİRKET KURMAYI DÜŞÜNÜYOR

Kazakistan Enerji Bakanlığı, Kırgızistan, Kazakistan ve Özbekistan hükümetleri arasında Kambarata Hidroelektrik Santrali (HES)-1'in inşası ve ortak işletilmesine ilişkin Anlaşma taslağının Kazakistan'ın resmi internet portalı Açık Hukuki Mevzuatta yayınlandığını duyurdu. Kamuoyunun tartışmasına açık olan anlaşma, Kırgızistan'daki Naryn Nehri üzerinde Kambarata HES-1'in inşa edilmesi konusunda taraflar arasındaki işbirliği şartlarını ana hatlarıyla içermektedir. Projenin hayata geçirilmesi için önerilen anonim şirket, kayıtlı sermayenin yüzde 34'ü Kırgızistan'a, yüzde 33'ü Kazakistan'a ve yüzde 33'ü Özbeki-

stan'a ait olacak şekilde finanse edilecektir. İnşaat maliyetinin 5 ila 6 milyar dolar arasında olduğu tahmin edilmektedir. Fonların çoğunluğu kurucular tarafından sağlanacak olsa da daha fazla yatırım uluslararası finans kuruluşları ve ticari bankalardan alınan krediler ve hibelerle gerçekleştirilecektir. Taslağa göre, proje uygulama dönemi sonunda Kambarata HES-1'in hisseleri ve varlıkları Kırgız tarafının mülkiyetine geçecektir. Kambarata HES-1 hayata geçtiği takdirde Kırgızistan'ın en büyük hidroelektrik santrali olacaktır.





KIRGIZİSTAN'DA ÖZBEKİSTAN VE AZERBAYCAN İLE BİRLİKTE KURULAN İKİ KALKINMA FONU İŞBİRLİĞİ KONUSUNDA ANLAŞTI

Kırgızistan'da Özbekistan ve Azerbaycan ile birlikte kurulan iki kalkınma fonu, işbirliği ve deneyim paylaşımı konusunda anlaştı. Özbek-Kırgız Kalkınma Fonu (ÖKKF) basın servisi, 16 Nisan'da Azerbaycan Ekonomi Bakanlığı temsilcileri ve Azerbaycan-Kırgız Kalkınma Fonu (AKKF) yönetim kurulu ile bir toplantı yapıldığını bildirdi. Toplantıya Azerbaycan Ekonomi Bakanlığı'na bağlı Girişimciliği Geliştirme Fonu (GGF) Başkan Yardımcısı Eldar Hamidov, Fon Başkan Danışmanı Namig Zeynalov'un yanı sıra GGF Yönetim Kurulu

Eş Başkanı İkbal Babayev ve AKKF Yönetim Kurulu Üyesi Tilek Batırkanov katıldı. Katılımcılar ÖKKF'nin stratejik öncelikleri, fonlama modelleri ve proje uygulama mekanizmaları da dahil olmak üzere faaliyetlerini ele aldılar. İki fonun temsilcileri, karşılıklı yarar sağlayan ortaklık ve deneyim alışverişi için olası beklentilerle birlikte daha fazla işbirliği konusunda mutabık kaldılar.

KIRGIZİSTAN'IN AZERBAYCAN VE ÇİN ARASINDAKİ TİCARETTE BİR BAĞLANTI OLMASI ÖNERİLDİ

Kırgızistan, Azerbaycan ile Çin arasında kargo taşımacılığı için bir bağlantı haline gelebilir ve böylece Türkiye ve Avrupa ülkelerine giden yolu açabilir. Kırgız Cumhuriyeti Gümrük Servisi Başkanı Samat İsabekov, Bişkek'te düzenlenen Hazar Yatırım Forumu'nda bu açıklamayı yaptı. İsabekov, transit potansiyelin geliştirilmesinin önemini ve iş ilişkileri kurmak için her türlü çabayı göstermeye hazır olduklarını vurguladı. İsabekov'a göre Kırgızistan, Çin ve Azerbaycan arasında Türkiye ve Avrupa ülkelerine giden yolun geçtiği bir bağlantı haline gelebilir. Gümrük Servisi Başkanı ayrıca iki ülke arasındaki asırlık dostluk bağlarına ve gümrük alanındaki çalışmaların çok yönlülüğüne dikkat çekti. İsabekov şu ifadeleri kullandı: "Gümrük süreçlerini basitleştirmeli ve uluslararası ticaretin gelişmesine katkıda bulunmalıyız. Bu hedeflere gümrük

süreçlerinin otomasyonu ve dijitalleştirilmesiyle ulaşılabilir. Gümrük süreçlerinin dijitalleştirilmesine önemli bir rol verilen 2022-2024 yılları için Kırgız Cumhuriyeti Gümrük Hizmetlerinin geliştirilmesi konseptinde, Azerbaycan Gümrük Komitesi'nin gelişim yolunu seçtik. Ülkelerimizin iş çevrelerini ticari ilişkileri geliştirmeye teşvik ediyoruz ve kendi payımıza tam destek vermeye hazırız". Kırgızistan Gümrük İdaresi Basın Servisi, 17 Nisan'da Bişkek'te düzenlenen Hazar Yatırım Forumu'nun Kırgızistan-Azerbaycan ekonomik ilişkilerini geliştirmek amacıyla düzenlendiğini bildirdi. Etkinliğe Ekonomi Bakanı Daniyar Amangeldiyev, Ulaştırma Bakanı Tilek Tekebayev, Azerbaycan Cumhuriyeti Devlet Gümrük Komitesi Başkan Yardımcısı Javad Gasimov, Kırgızistan, Azerbaycan ve diğer ülkelerden şirket başkanları ve temsilcileri de katıldı.





KIRGIZİSTAN VE TÜRKİYE, EŞYA TAŞIMACILIĞINI KOLAYLAŞTIRMAYA KARAR VERDİ

Kırgızistan ve Türkiye, 1 Mayıs'ta çift taraflı ve transit taşımacılık için gerekli izinleri askıya alacaklar. Kırgızistan Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı'na göre, Kırgız ve Türk taşıyıcılar, her iki ülke arasında ve transit olarak malları serbestçe taşıyabilecekler. Karar, Bakan Tilek Tekebaev'in Şubat 2024'te Türkiye'ye ziyareti sırasında Kırgız Bakan Tilek Tekebaev ile Türkiye Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu arasındaki görüşmeler sonucunda alınmıştır. Ulaştırma Bakanlığı, ayrıca gelişmiş kotalar ve üçüncü ülkelerden gelen malların ithalatı için verilen izinlerle, yük taşıyıcılarına önemli bir rahatlama sağlandığını belirtmektedir. Bu kararın, her iki ülke arasındaki ticaretin daha da canlanmasına ve taşımacılık sektöründeki etkileşimin artmasına olanak

tanıyacağı düşünülmektedir. Kararla birlikte, iş insanları ve taşıyıcılar arasındaki ekonomik ilişkilerin gelişmesi ve taşımacılık maliyetlerinde yaşanan indirimlerin ticaretin daha da teşvik edilmesine katkı sağlayacağı düşünülmektedir. Bu gelişmenin, Kırgızistan ve Türkiye arasındaki tarihi ve kültürel bağları daha da güçlendireceği ve iki ülke arasındaki ilişkilerin daha da derinleşmesine yardımcı olacağı beklenmektedir. Bundan dolayı, her iki ülkenin de ticaret ve taşımacılık alanındaki ilişkilerini daha da geliştireceği ve karşılıklı çıkarlar doğrultusunda iş birliğini artıracığı umulmaktadır. Bu kararın, bölgesel kalkınmaya da olumlu katkı sağlayacağı düşünülmekte ve Kırgızistan ile Türkiye arasındaki iş birliğini daha da güçlendireceği vurgulanmaktadır.

SADIR CAPAROV DEVLET ZİYARETİ İÇİN BAKÜ'YE GELDİ

Devlet Başkanı Sadır Caparov Azerbaycan Cumhuriyeti'ne resmi bir ziyarette bulundu. 24-25 Nisan tarihlerinde gerçekleşen ziyaret sırasında Devlet Başkanı, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ile ikili görüşmelerde bulunarak ikili ve çok taraflı işbirliğine ilişkin güncel konuların yanı sıra işbirliğinin daha da geliştirilmesi ve etkin hale getirilmesine yönelik perspektifleri ele aldı. Görüşmenin ardından Cumhurbaşkanları Sadır Caparov ve İlham Aliyev, Kırgız Cumhuriyeti ve Azerbaycan Cumhuriyeti Devletlerarası Konseyi'nin (IGC) ikinci toplantısını gerçekleştirdi. İlham Aliyev, Sadır Caparov'u sıcak bir şekilde karşıladı ve devlet ziyaretinin sonuçlarının ülkeler ve halklar arasındaki kardeşçe, dostane ilişkileri daha da güçlendirmeye hizmet edeceğine olan inancını dile getirdi. Azerbaycan Cumhurbaşkanı, iki ülkenin hem ikili hem de çok taraflı formatlarda işbirliğinin geliştirilmesine yönelik yaklaşımlarının tamamen aynı olduğunu vurguladı. İlham Aliyev, ayrıca iki ülkenin ilgili bakanlıklarının temsilcilerinin sürekli temas halinde olduklarını, aktif bir şekilde işbirliği yaptıklarını ve karşılıklı çıkarları ilgilendiren bir dizi konuda

düzenli istişarelerde bulduklarını kaydetti. Kırgızistan Cumhurbaşkanı Sadır Caparov da İlham Aliyev'e sıcak sözleri ve geleneksel misafirperverliği için teşekkür etti. Bu ziyaretin iki ülke arasındaki ilişkilerin derinleştirilmesine büyük bir ivme kazandıracağına ve imzalanan belgelerin işbirliğinin genişletilmesine katkıda bulunacağına inandığını ifade etti. Devlet Başkanı, Kırgızistan ve Azerbaycan'ın her alanda pratik işbirliği için geniş imkanlara sahip olduğunu vurguladı. Sadır Caparov, kardeş ülkeler arasındaki ilişkilerin sağlam bir temele, halklarımız arasındaki derin tarihi ve manevi bağlara dayandığını kaydetti. Cumhurbaşkanı Sadır Caparov, Kırgızistan'ın mevcut ve gelecekteki işbirliği mekanizmalarında etkileşimi daha da geliştirmeye hazır olduğunu belirtti. Görüşme sırasında iki ülkenin devlet başkanları, Kırgızistan ve Azerbaycan'ın ilgili devlet kurumlarının ticari ve ekonomik, kültürel ve insani, enerji ve tarım alanlarında ikili işbirliğinin durumu ve perspektifleri hakkındaki raporlarını dinlediler. Kırgız Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Sadır Caparov'un 24 Nisan'da Azerbaycan Cumhuriyeti'ne gerçekleştirdiği devlet ziyareti sırasında bir dizi ikili belge imzalandı.



KIRGIZİSTAN VE AZERBAYCAN 2029 YILINA KADAR EKONOMİK İŞBİRLİĞİNİ ÖNGÖREN PROGRAMI İMZALADILAR

Kırgızistan ve Azerbaycan ekonomi bakan yardımcılarının düzeyinde bir çalışma grubu 2029 yılına kadar bir işbirliği programı geliştirdi. Konuyla ilgili açıklama Kırgız Cumhuriyeti Ekonomi ve Ticaret Bakanı Daniyar Amangeldiyev tarafından yapıldı. Belge önceki gün Kırgızistan Cumhurbaşkanı'nın Azerbaycan'a gerçekleştirdiği resmi ziyaret çerçevesinde Bakü'de imzalandı. Amangeldiyev'e göre program, 20 Nisan 2022 tarihli Kırgız Cumhuriyeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti arasındaki Stratejik Ortaklık Deklarasyonuna dayanan strate-

jik ortaklığı güçlendirmeye odaklanmıştır. Program öncelikli işbirliği alanlarını içermektedir, ekonomik fırsatları teşvik edecek ve uzun vadede çeşitli yönlerde teknoloji ve yenilik alışverişi için uygun bir platform oluşturacaktır. Amangeldiyev, "İki ülke arasındaki mevcut yasal çerçeveyi ve daha önce belirtilen yeni girişimleri kullanarak, ülkelerimiz arasında 2030 yılına kadar 500 milyon ABD Doları düzeyinde bir ticaret hacmine ulaşmayı hedefliyoruz. Azerbaycan pazarına kaliteli tarım ürünleri (patates, fasulye, fındık, makarna), cam ürünleri, elektrik lambaları ve diğer ürünleri sunmaya hazırız" dedi.





AZERBAYCAN KIRGIZİSTAN'IN PETROL ÜRÜNLERİ TEDARİKÇİSİ OLABİLİR

Azerbaycan Kirgizistan'ın petrol ürünleri tedarikçisi olabilir. Kirgiz Cumhuriyeti Enerji Bakanı Taalaybek İbrayev, Kirgiz Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Sadır Caparov'un devlet ziyareti çerçevesinde Bakü'ye gerçekleştirdiği ziyaretin sonuçlarını Kabar Ajansı'na değerlendirdi. Bakan göre, devlet ziyareti çerçevesinde Haydar Aliyev'in adını taşıyan Bakü Petrol Şirketi (SOKAR) yönetimiyle görüşmeler yapıldı ve taraflar Azerbaycan'dan Kirgizistan'a petrol ürünleri tedarik etme olasılığını ele aldı.

İbrayev, "Azerbaycan en büyük petrol ürünleri ihracatçılarından biridir. Yakında Kirgizistan'da da Djunda petrol rafinerisi faaliyete geçecek ve bu rafinerinin talebi yılda 1 milyon ton'dan fazla yakıt olacak. Bu bağlamda, SOCAR (Azerbaycan Devlet Petrol Şirketi) yönetimi ile Kirgizistan'a petrol tedariki konuları görüşüldü. Onlar da kendi açılardan işbirliğine hazırlar. Şu anda lojistik meselesi üzerinde çalışıyoruz" dedi.

**KAZAKİSTAN VE KIRGIZİSTAN DEVLETLER ARASI YÜKSEK KONSEYİ
ASTANA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ**

Kazakistan Devlet Başkanı Kasım-Jomart Tokayev, Devletlerarası Yüksek Konsey toplantısında yaptığı konuşmada, Kazak-Kırgız etkileşiminin stratejik ortaklık ruhunda geliştiğini söyledi. Tokayev, Kazakistan ve Kırgızistan'ın müttefiklik ilişkilerini güçlendirmek için gerekli tüm potansiyele sahip olduğunu belirtti. Kazakistan Devlet Başkanı, "Devletlerarası Yüksek Konsey toplantısı, işbirliği alanlarının daha da genişlemesine katkıda bulunacak ve ortaklığımızı yeni bir seviyeye taşıyacaktır" dedi. Sadır Caparov da iki ülke arasında çok çeşitli alanlardaki ortaklığın daha da derinleştirilmesinin önemine dikkat çekti. "Kırgızistan, Kazakistan ile ikili ilişkileri derinleştirmeyi amaçlayan bir dış politika izlemektedir. Birbirimizi destekle-

mek, gelecek hakkında düşünmek ve sorunları ortaklaşa çözmek önemlidir" dedi. Cumhurbaşkanları verimli bir görüş alışverişinde bulunulduğunu, ikili etkileşimin önceliklerinin ve daha ileri görevlerinin belirlendiğini vurguladılar. Kasım-Jomart Tokayev ve Sadır Caparov, Kazakistan ve Kırgızistan arasındaki ilişkileri yeni bir düzeye taşıma konusundaki karşılıklı arzularını dile getirdiler. Görüşmede ayrıca ticari ve ekonomik, ulaştırma ve lojistik, su ve enerji, kültürel ve insani alanlarda işbirliği konuları ele alındı. Etkinliğe Kazakistan ve Kırgızistan Başbakan Yardımcıları Serik Jumangarin ve Adılbek Kasımalıyev'in yanı sıra iki ülkenin Bakanlar Kurulu ve Ulusal Güvenlik Komitesi temsilcilerinin de katıldığı bildirildi.





KAZAKİSTAN VE TÜRKİYE 180 MİLYON DOLAR DEĞERİNDE 10 TİCARİ BELGE İMZALADI

Kazakistan Başbakanı Olzhas Bektenov, Hükümetlerarası Ekonomik İşbirliği Komisyonu'nun 13. toplantısı çerçevesinde Ankara'ya bir çalışma ziyareti gerçekleştirdi. Ana hedef, Kazak-Türk işbirliğinin niteliksel gelişimini sağlamak ve Devlet Başkanı Kassym-Jomart Tokayev'in ülkenin ekonomik büyümesini hızlandırmak için belirlediği görevi başarmak için gelecek vaat eden yeni sektörlerde işbirliği potansiyelini ortaya çıkarmaktır. Konuyla ilgili açıklama Kazakistan Cumhuriyeti Hükümet Başkanı'nın basın servisi tarafından yapıldı. Ayrıca 500'den fazla iş çevresi temsilcisinin katıldığı bir iş forumu da düzenlendi. Türk girişimciler Kazakistan'ın yatırım ortamı hakkında bilgilendirildi ve yatırımcılara yönelik devlet desteği tedbirleri hakkında bilgi

verildi. Bugün yaklaşık 3.8 milyar dolar tutarında 100 kadar ortak Kazak-Türk yatırım projesi yürütülmektedir. Olzhas Bektenov, ülke için önemli projelerin hayata geçirilmesini desteklemeye hazır olduklarını vurguladı: "Ülkemizin yatırım potansiyeli çok büyük ve Türkiye ile karşılıklı fayda sağlayan işbirliğini daha da genişletmek istiyoruz. Kazakistan ileri teknolojileri transfer etmeyi, üretimi yerelleştirmeyi ve yüksek kaliteli, yüksek katma değerli ürünler üretmek için derin işleme kümeleri oluşturmayı hedefliyor. Bu doğrultuda işbirliği yapmak isteyen yatırımcılara gerekli kaynak, altyapı ve destek sağlanacaktır. Kazakistan Hükümeti, ülkemizde iş yapmaya hazır olan herkes için güvenilir ve uzun vadeli bir ortak olmaya hazırdır", dedi.



TÜRKİYE ULAŞTIRMA BAKANİ: ORTA KORİDOR, ORTA ASYA VE KAFKASYA İÇİN BÜYÜME PERSPEKTİFLERİNİ ÖNGÖRÜYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Bulgaristan ile artan demir yolu potansiyelini dikkate alarak, ikinci bir demir yolu geçiş noktası kurulması konusunda mutabakat zaptı imzaladıklarını belirterek, “Bu ikinci demir yolu hattı ile doğu-batı yönlü yük taşıma kapasitesi artacak ve Orta Koridorun demir yolu potansiyeline önemli ölçüde katkıda bulunulacaktır” dedi. Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre Bakan Uraloğlu, Dünya Bankası tarafından düzenlenen Orta Koridorun Ticaret ve Lojistik Potansiyelinin Gerçekleştirilmesi Etkinliğine video-konferans yöntemiyle katıldı. Uraloğlu, Doğu ile Batı arasındaki önemli bir kara ve su köprüsü olarak hizmet veren Orta Koridorun Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinde hatta Orta Doğu

ülkeleri için de eşsiz bir ekonomik büyüme vaadi taşıdığını belirterek, “Bugün üzerinde konuştuğumuz Dünya Bankası çalışması, stratejik politikalar, hedefli yatırımlar ve iş birliği çabalarının, Orta Koridorda ticaret hacmini üçe katlama ve taşıma sürelerini 2030’a kadar yarıya indirme gücünü vurgulamaktadır” ifadelerini kullandı. Orta Koridorda ticaret ve lojistik potansiyelini tam anlamıyla gerçekleştirmek için kararlı eylemlerin şart olduğunu kaydeden Bakan Uraloğlu, bu çalışmanın, atılması gereken adımları önceliklendirmeye ışık tutacak nitelikte olduğunu söyledi. Türkiye’nin demir yolu altyapısının hali hazırdaki talebi karşılamakta yeterli olduğunu kaydeden Uraloğlu, “Bakü-Tiflis-Kars hattından gelen yükün Ed-

irne'ye kadar sevkiyatında herhangi bir kapasite problemi ile bugüne kadar karşılaşmadık. Ulusal taşıyıcımız TCDD Taşımacılık, Kars'ta çeken ve çekilen araçların doğudan gelecek yük akışını karşılayacak şekilde, daima hazır olmalarını sağlamaktadır. Değerlendirmenin aksine, Kars'ın batısında altyapı ve araç arzının altında bir yük akışı olduğunu yeri gelmişken belirtmek isterim” dedi. Orta Koridor paydaşlarının bir araya gelerek pürüzleri gidermenin yoluna bakmaları ve çözümleri önceliklendirmeleri gerektiğini vurgulayan Uraloğlu, “Bu anlayışla, koridor ülkeleriyle sıkça bir araya geliyor, üçlü mekanizmalar çerçevesinde koridorun kapasitesini arttıracak ve dar boğazları ortadan kaldıracak önlemleri ele alıyoruz. Azerbaycan-Kazakistan veya Azerbaycan-Gürcistan ile kurduğumuz mekanizmalar buna birer örnektir. Diğer taraftan bu ülkelerle çeşitli uluslararası örgüt çatısı altında bir araya geliyoruz. Türk Devletleri Teşkilatı, TRACECA, Ekonomik İşbirliği Teşkilatı ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu çerçevesinde taşımaların, gümrük işlemlerinin, lojistik duraklardan geçişin kolaylaştırılmasına yönelik uyumlaştırma yöntemleri arıyoruz” diye konuştu. Orta Koridorun, bölge ülkeleri için önemli bir ticari ve ekonomik potansiyele sahip olduğunun işaret eden Uraloğlu, koridorun, Asya ve Avrupa arasında stratejik bir bağlantı sağlayarak ticaretin artmasına, ekonomik büyümeye ve kalkınmaya da katkı sağlayacağını söyledi. Türkiye olarak, Orta Koridorun geliştirilmesi ve güçlendirilmesi konusundaki

kararlılığı sürdürdüklerini vurgulayan Uraloğlu, bölge ülkeleri arasındaki ticaretin ve iş birliğinin artması için çaba gösterdiklerini bildirdi. 2030 yılında Türkiye üzerinden konteyner yüküne olan talebin artacağını öngörülmesini belirten Bakan Uraloğlu, “Bunun oldukça yerinde bir tespit olduğunu ve 2053 vizyonumuzla örtüştüğünü düşünüyorum. Ulaştırma alanında 2053 yılına kadar gerçekleştirmeyi hedeflediğimiz yatırımlarımızın önemli bir kısmını demir yolu sektöründe yapmayı planlıyoruz. Demir yolu üzerinden yük taşıma payını 2053'e kadar yüzde 22'ye çıkarmayı hedefliyoruz. Dolayısıyla kara yolundan demir yoluna yükün kaymasını sağlamış olacağız. Orta Koridorda yükün konteyner olarak taşınması için gereken ilave kapasiteyi de sağlamış olacağız” dedi.



KAZAKİSTAN VE TÜRKMENİSTAN, ENERJİ İŞBİRLİĞİ YOLUYLA ORTAK ÇIKARLARI KEŞFEDİYOR

Kazakistan ve Türkmenistan'ın enerji liderleri, iki ülkenin gaz sektöründe işbirliğini artırma yollarını Aşkabat'ta gerçekleştirilen bir toplantıda ele aldılar. QazaqGaz'ın Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkmenistan'ın üst düzey yetkilileri, karşılıklı yarar sağlayacak gaz tedarikini tartıştılar. İki ülke arasındaki gaz sektöründeki mevcut işbirliğinin nasıl güçlendirilebileceği konusunda fikir alışverişinde bulunan taraflar, özellikle gaz boru hattı projeleri ve üretim varlıklarının geliştirilmesi gibi konularda işbirliğinin önemini vurguladılar. Stratejik ortaklıklarını genişletme konusunda kararlı olan taraflar, toplantı sonrasında bu yöndeki istekliliklerini dile getirdiler. Kazakistan Enerji Bakanının ifadelerine göre, Kazakistan yakın gelecekte Türkmenistan'dan

gaz ve elektrik ithalatına başlayabilir. Orta Asya ülkeleri arasında enerji kaynaklarının değişimi ve tedariki konusunda sürekli diyalog halinde olduklarını belirten Bakan, Türkmenistan'ın elektrik sağlama kapasitesine ve Kırgız Cumhuriyeti'ne yapılan ihracata dikkat çekti. Bakan, ticari fırsatları değerlendirerek Türkmenistan'ın gaz ve elektrik tekliflerini kabul etmeye hazır olduklarını söyledi. Türkmenistan Halk Konseyi Başkanı'nın daha önce yaptığı açıklamalarına göre, Türkmenistan Azerbaycan, Türkiye ve Kazakistan'a önemli miktarda enerji kaynağı ihraç etme potansiyeline sahip bulunmaktadır.

TÜRKMEN VE KIRGIZ SEYAHAT ACENTELERİ ARASINDA 8 İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASI İMZALANDI

Türkmen ve Kırgız seyahat acenteleri arasında 8 işbirliği anlaşması imzalandı. THP’de yer alan habere göre Türkmenistan ve Kırgızistan’ın seyahat acenteleri arasında, 27-28 Mart tarihlerinde Aşkabat’ta düzenlenen “Türkmenistan’da Turizm Gelişiminin Ana Yönleri ve Potansiyeli” başlıklı uluslararası konferansının oturum aralarında 8 işbirliği anlaşması imzalandı. Ayrıca Kırgızistan Büyükelçiliği, iki ülkenin seyahat acentelerinin temsilcilerinin katıldığı bir toplantı da düzenledi. Kırgızistan heyeti, Türkmen meslektaşlarına Kırgızistan’daki başlıca turistik yerler hakkında detaylı bilgi verdi. Ayrıca toplantıda Kırgızistan’daki tur-

izm fırsatlarını anlatan video gösterildi ve tanıtım kitapçıkları dağıtıldı. İşbirliği anlaşmalarının imzalanması devletler arasındaki turizm işbirliğinin geliştirilmesinde önemli bir adım oldu. Görüşmeyle birlikte acenteler, karşılıklı turlar düzenlemek ve turist alışverişinde bulunmak için birlikte çalışma fırsatı buldu. Turizm alanında bağların güçlendirilmesine yönelik bir sonraki aşama, Türkmen seyahat acentelerinin Kırgızistan’a bir çalışma gezisi düzenlenmesi olacak.





ÖZBEKİSTAN TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN DİJİTALLEŞMESİNDE KIRGIZİSTAN İLE İŞBİRLİĞİNİ GELİŞTİRECEK

Özbek Ulaştırma Bakan Yardımcısı Ilhomdjon Abdugafarov 2 Nisan'da Kırgız Ulaştırma ve İletişim Bakan Yardımcısı Bekcan Rismendeyev ile bir araya geldi. Görüşmede taraflar, ulaştırma alanının dijitalleştirilmesinde işbirliğinin derinleştirilmesi ve bu alanda deneyim alışverişi ile ilgili konuları ele aldı. Her iki tarafın temsilcileri, modern dijital teknolojilerin kullanımı da dahil olmak üzere ülkeler arasındaki taşımacılık

ve transit prosedürlerini basitleştirmeyi amaçlayan projelerin önemini vurguladılar. Uluslararası yük taşımacılığı alanında uluslararası deneyimde bir yenilik olan ve Özbekistan tarafından ilk kez uygulanan iki ülke arasında elektronik izin sisteminin oluşturulması konusunun görüşülmesine özel önem verildi.



KIRGIZİSTAN VE ÖZBEKİSTAN DIŞİŞLERİ BAKANLARI TAŞKENT’TE BİR ARAYA

Kırgızistan ve Özbekistan Dışişleri Bakanları Ceenbek Kulubayev ile Bahtiyar Saidov, “Orta Asya - Körfez Arap Devletleri İşbirliği Konseyi” Stratejik Diyalog İkinci Dışişleri Bakanları Toplantısı çerçevesinde 14 Nisan’da Taşkent’te ikili bir görüşme gerçekleştirdi. Kırgızistan Dışişleri Bakanlığı basın servisinden yapılan açıklamaya göre taraflar, enerji ve ulaştırma alanındaki büyük altyapı projelerinin erken başlatılması da dahil olmak üzere çok çeşitli konuları ele aldı. Toplantının başında dışişleri bakanları, Kırgızistan ve Özbekistan cumhurbaşkanlarının imzaladığı anlaşmaların uygulanmasına özel önem vererek Kırgız-Özbek işbirliğinin güncel konularını ele aldı. Bakanlar ayrıca uluslararası ve bölgesel konularda görüş alışverişinde bulundu. Görüşmede içinde bulunulan yılın ortak etkinlikleri çerçevesinde planlanan ortak plan ve projelerin uygulanması üzerinde

duruldu. Taraflar ayrıca zirve toplantılarına yönelik hazırlıklara ilişkin ortak bir Yol Haritası imzaladı. Yaklaşan etkinliklerin daha önce varılan anlaşmaların güçlendirilmesine yardımcı olacağı ve kapsamlı bir stratejik ortaklık çerçevesinde Kırgız-Özbek ilişkilerinin daha da geliştirilmesi ve güçlendirilmesine katkıda bulunacağı vurgulandı. Bakanlar, karşılıklı ticaret hacminin dinamik bir şekilde arttığını ve sanayi, enerji, tarım ve diğer öncelikli alanlarda işbirliği projelerinin başarıyla uygulandığını memnuniyetle belirttiler. Bakanlar özellikle enerji ve ulaştırma sektörlerindeki büyük altyapı projelerinin mümkün olan en kısa sürede hayata geçirilmesi konusunu ele aldılar.

ÖZBEK HEYETİ MACARİSTAN İLE 124 MİLYON DOLARLIK SÖZLEŞME İMZALADI

Surkhandarya bölgesinden bir heyet 7-9 Nisan 2024 tarihleri arasında Macaristan'a gerçekleştirdiği ziyaret sırasında 124 milyon dolar değerinde sözleşme imzaladı. Özbekistan heyeti Macaristan'ın başkenti Budapeşte'de bir dizi etkinlik, toplantı ve görüşme gerçekleştirdi. Ziyaret sırasında bölge valisi Ulugbek Kasimov, Babolna Tetra'nın kümes hayvanları çalışmaları hakkında bilgi aldı ve iş dünyasının temsilcileriyle görüştü.

Görüşmeler sonucunda üzüm işleme ve şarap ürünleri üretimi, elektronik ve tarım makinalarının yanı sıra çanta ve mobilya üretimi için ekipman temini konularında anlaşmaya varıldı. Üç günlük ziyaret sırasında 6 işbirliği anlaşması, 9 yatırım anlaşması ve 3 ithalat anlaşması olmak üzere 124.2 milyon dolar değerinde toplam 18 belge imzalandı.





ÖZBEKİSTAN İLE TACİKİSTAN ARASINDAKİ İLİŞKİLER MÜTTEFİKLİK DÜZEYİNE ÇIKARILACAK

Özbekistan ve Tacikistan cumhurbaşkanları, iki ülke arasındaki ilişkilerin müttefiklik düzeyine çıkarılmasını öngören Müttefiklik İlişkileri Anlaşması'nı imzaladı. Özbekistan Cumhurbaşkanlığı Ofisinden yapılan açıklamaya göre, Cumhurbaşkanı Şevket Mirziyoyev, resmi ziyaret için gittiği Duşanbe'de, Tacikistan Cumhurbaşkanı İmamali Rahman ile baş başa ve heyetler arası görüşmelerde bulundu. Görüşmede, iki cumhurbaşkanı, ülkeleri arasındaki siyasi, ticari-ekonomik, sağlık, eğitim, kültürel ve insani alanlardaki ilişkilerin daha da geliştirilmesiyle ilgili meseleleri ele aldı. Cumhurbaşkanı, endüstriyel işbirliği-

ni teşvik etmek amacıyla enerji, elektronik, metalürji, madencilik, tekstil, ilaç, tarım, sanayi ve diğer sektörlerde büyük çaplı ortak projelerin hayata geçirilmesine dikkati çekerek, sınır aşan su kaynaklarının ortak kullanımı konularında yapıcı ve karşılıklı yarar sağlayan diyalogun sürdürülmesi konusunda mutabık kaldı. Bölgelerarası işbirliği ile ulaştırma ve transit taşımacılık alanlarında ilişkilerin öncelikli yönlerini belirleyen cumhurbaşkanları, bu bağlamda karşılıklı menfaatlere dayalı ortaklıkların genişletilmesi, hava ve demir yolu taşımacılığının geliştirilmesi, transit yük taşımacılığı hacminin artırılması için uygun

koşulların yaratılması gerektiğinin altını çizdi. Cumhurbaşkanı, iki ülke arasındaki ticaret hacminin 2 milyar dolara çıkarılması için sınır ticareti mekanizmasının geliştirilmesinin önemini vurgulayarak, hükümetlerini en kısa zamanda karşılıklı ticaret hacminin 2 milyar dolara çıkarılmasına yönelik çalışmaları hızlandırma konusunda görevlendirdi. Orta Asya bölgesinin menfaatlerine sahip çıkmak ve sürdürülebilir kalkınmasını sağlamak amacıyla bölgesel ve uluslararası kuruluşlar çerçevesinde yapıcı işbirliğinin sürdürülmesinin önemini vurgulayan iki cumhurbaşkanı, çağdaş tehdit ve tehlikelerle mücadelede yakın ilişkilerin sürdürülmesine ve Afganistan'da sosyo-ekonomik projelerin haya-

ta geçirilmesine yönelik desteklerini dile getirdi. Mirziyoyev, son yıllarda karşılıklı güven ve desteğe dayalı işbirliği sonucunda ülkeler arasındaki dostane ilişkilerin benzeri görülmemiş bir düzeye yükseldiğini kaydederek, taraflar arasındaki işbirliğinin daha da geliştirilmesi için ülkelerin büyük bir potansiyelinin ve imkanlarının bulunduğunu belirtti. Rahman da iki ülke arasındaki yüksek düzeydeki siyasi ilişkiler ve ticaret-ekonomi, kültür ve güvenlik alanlarındaki işbirliğinin gelişmesi ve genişlemesinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Görüşmenin sonunda Mirziyoyev ve Rahman, Özbekistan ve Tacikistan arasındaki ilişkilerin müttefiklik düzeyine çıkarılmasını öngören Müttefiklik İlişkileri Anlaşması'na imza atarken, iki ülke arasında sanayi, bilim-teknik, kültür ve turizm,



ÖZBEKİSTAN'DA 2027 YILINA KADAR 500.000 BYD OTOMOBİLİN MONTAJININ YAPILMASI AMAÇLANIYOR

BYD, BYD Özbekistan Fabrikasında 2027 yılına kadar 500 bine kadar elektrikli ve hibrit araç üretmeyi planlıyor. Bu açıklama, BYD Özbekistan Fabrikası Müdür Yardımcısı Diyor Mukhamedov tarafından yapıldı. Daha önce BYD'nin Özbekistan'da elektrikli ve hibrit otomobil üretimi için bir işletme kuracağı biliniyordu. Inno-prom fuarında yeni bilgiler açıklandı. “Sanırım 2026-2027 yılları arasında 500 bin otomobil üretimi gerçekleştirmeyi planlıyoruz” diyen Diyor Mukhamedov, “ya mevcut tesis modernize edilecek ya da yeni bir tesis inşa edilecek” diye konuştu.

Eylül 2023'te Özbek hükümeti ile yatırımcı, projenin uygulanmasına ilişkin bir anlaşma imzalamıştı. BYD markası 2023 yılının başından itibaren Özbekistan'da resmi olarak tanıtılacak. Tesis, “Jizzak” serbest ekonomik bölgesi topraklarında yer alacak. İlk aşamada tesisin üretim kapasitesi 50 bin adet otomobil olacak. BYD Chazor ve BYD Song Plus Dm-1 olmak üzere üç otomobil modelinin küçük ünite montajı (CKD) yöntemiyle üretilmesi planlanmaktadır.



AZERBAYCAN TÜRKİYE EKONOMİSİNE YATIRIMLARINI 7 KATTAN FAZLA ARTIRDI

Azerbaycan 2023 yılında Türkiye ekonomisine 1 milyar 815 milyon ABD doları yatırım yaptı. Report'un Azerbaycan Merkez Bankası'na (CBA) dayandırdığı habere göre, bu rakam 2022 yılına kıyasla 7,3 kat daha fazla. Raporlama döneminde Azerbaycan'ın Türkiye ekonomisine yaptığı yatırımların toplam yatırım hacmi içindeki payı %21,4'ten %58,2'ye yükselmiştir. Geçen

yıl Türkiye, Azerbaycan ekonomisine 1 milyar 302,4 milyon dolar yatırım yaptı; bu rakam bir önceki yıla göre %15,3 daha fazla. Yıl boyunca Türkiye'nin Azerbaycan ekonomisine yaptığı yatırımların toplam yatırım hacmi içindeki payı yüzde 18'den yüzde 19,6'ya yükseldi.

KIRGIZİSTAN, AZERBAJCAN'IN PETROL DIŞI ÜRÜNLERİNDE İLK 5 İTHALATÇISI ARASINDA

Kırgızistan, Azerbaycan'ın petrol dışı ürün ithalatçıları arasında ilk 5'e girdi. Bu haber Azerbaycan Devlet Haber Ajansı tarafından bildirildi. Verilere göre, bu yılın Ocak-Şubat aylarında Azerbaycan'dan petrol dışı ürün ithal eden ülkeler arasında Rusya 154,4 milyon dolarla ilk sırada yer almaktadır. Türkiye 97,3 milyon dolarla Azerbaycan'ın petrol dışı ürünlerinin en büyük

ikinci ithalatçısı konumundadır. Ardından 42,9 milyon dolarla Gürcistan, 18,2 milyon dolarla Ukrayna ve 18,2 milyon dolarla Kırgızistan Azerbaycan ürünlerinin ilk beş tüketicisi arasında yer almaktadır.



AZERBAJCAN, KAZAKİSTAN'DA FAALİYET GÖSTEREN ŞİRKET SAYISI AÇISINDAN İLK 10'A GİRDİ

Nisan 2024 itibarıyla Kazakistan'da faaliyet gösteren Azerbaycanlı işletmelerin sayısı geçen yılın aynı dönemine göre %19 arttı. Kazakistan Ulusal İstatistik Bürosu, 1 Nisan itibarıyla ülkede kayıtlı Azeri şirketlerinin sayısının 1.434 (%18,3 daha fazla) olduğunu bildirdi. Aynı zamanda bu şirketlerin çoğu Astana (372) ve Almatı'da (467) kayıtlıdır. İstatistiksel verilere göre, bu yılın 1 Nisan itibarıyla ülkede Azerbaycan'dan gelen tam işleyen şirket sayısı 1.146'sı küçük, 4'ü orta ve 2'si büyük olmak üzere 1.152 (%19 daha fazla) oldu. Kazakistan'daki Azerbaycanlı şirketlerin alanlara göre dağılımı şu şekildedir: toptan ve perakende ticaret, araba

ve motosiklet tamiri (489), inşaat (185), çeşitli hizmetler (225), işleme endüstrisi (51), nakliye ve depolama (43), profesyonel, bilimsel ve teknik faaliyetler (35), gayrimenkul işlemleri (35), idari ve destek hizmetleri (29), sağlık ve diğer alanlar. Verilen bilgiye göre, 1 Nisan itibarıyla Kazakistan'da kayıtlı şirket sayısına göre ilk 10'da Azerbaycan'ın yanı sıra Rusya, Türkiye, Özbekistan, Çin, Kırgızistan, Ukrayna, Almanya, Güney Kore ve Belarus yer almaktadır. Genel olarak, bu yıl 1 Nisan itibarıyla Kazakistan'da kayıtlı yabancı şirketlerin toplam sayısı 57.052'ye (%13 daha fazla) ulaşmıştır ve bunların 44.568'i (%12,3 daha fazla) faaliyet göstermektedir.





AZERBAIJAN-KIRGIZIZ KALKINMA FONU'NUN YETKİLİ SERMAYESİ 4 KAT ARTARAK 100 MİLYON DOLARA YÜKSELDİ

Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, Kırgızistan Cumhurbaşkanı Sadır Caparov ile Bakü'de gerçekleştirdiği görüşmelerin sonuçlarına ilişkin basına yaptığı açıklamada, “Bugün Azerbaycan-Kırgızistan Kalkınma Fonu'nun yetkili sermayesinin 4 kat artırılarak 25 milyon dolardan 100 milyon dolara çıkarılmasına ilişkin anlaşmaya ek anlaşma imzalandı” dedi. Aliyev, yetkili fonun artırılmasının ana nedeninin çok sayıda başvurunun alınması olduğunu belirtti. Kırgızistan'da yatırım projelerinin uygulanmasına ilişkin 40'tan fazla rapor hazırlandığını söyledi. “Bu nedenle 100 milyon doların sınır olmadığını düşünüyorum. Ortak yatırım fonu projelerinin uygulama mekanizmasının

bir an önce başlatılması için ilgili hükümet yapılarına ortak talimatlar verdik” dedi. Fon, Kırgız Cumhuriyeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti arasındaki ekonomik işbirliğini, sanayinin modernizasyonunu ve gelişimini, ekonomik ikili işbirliğinin verimli kullanımını ve geliştirilmesini teşvik etmek amacıyla 2023 yılında kurulmuştur. Fon, tarımsal sanayi kompleksi, hazır giyim ve tekstil endüstrisi, imalat, madencilik ve metalurji, ulaşım, konut, ticaret, enerji kompleksi, altyapı geliştirme, turizm ve diğer sektörler gibi alanlarda finansman sağlayarak Kırgız Cumhuriyeti ekonomisinin öncelikli sektörlerinde kendi kendini idame ettiren projeleri finanse etmektedir.

KTMÜ Adına Sahipleri:

Rektör Prof. Dr. Alpaslan CEYLAN,

Rektör Vekili Dr. Baktıgöl KALAMBEKOVA

ORASAM Adına Genel Yayın Yönetmeni:

Prof. Dr. Nasuh USLU

Editör: Prof. Dr. Nasuh USLU

Sayfa Tasarımı: Dr. Maksat ACIKAN uulu

Yayına Hazırlayanlar:

Dr. Maksat ACIKAN uulu, Natalya KURT

Yazışma Bilgileri: KTMÜ, ORASAM, Cengiz Aytmatov

Yerleşkesi, Bişkek

Tel: (0996) 0312-25-31-28

Orta Asya ülkelerinden Kırgızca, Türkçe, Rusça,

İngilizce günlük haberler için sitemize bakabilirsiniz:

orasam.manas.edu.kg

Bizi ayrıca Facebook, Instagram,

Twitter'dan da takip edebilirsiniz.

Yerel Süreli Yayın No: ISSN 1694-7994



orasammanas

